

Descripción:

Clase de material: Papel.

Composición:

Primera hoja exterior de papel Kraft crudo de 70 g/m².
 Segunda lámina intermedia de HDPE de 40 galgas (10 micras).
 Tercera hoja intermedia de papel Kraft crudo de 70 g/m².
 Cuarta hoja interior de papel Kraft crudo de 70 g/m².

Gramaje total: 210 g/m²Dimensiones en m (2): 0.610⁺⁵⁰ × 0.520⁺²⁰ × 0.150⁺²⁰

Volumen útil máximo en L (2): –

Peso bruto máximo del conjunto en Kg: 25

Tara del conjunto y de cada elemento en Kg: –

Presión de diseño en bar: –

Presión de prueba en bar: –

Dispositivos de seguridad: –

Tipos y sistema de cierre: Cierre por válvula con manguito interior.

Material de las juntas: –

Código: 5M2

Materias a transportar:

Tipo de transporte (3): –

Densidad máxima relativa de las materias transportables (3): –

Tensión máxima de vapor a 50 °C (3): –

Transporte por carretera y ferrocarril.–De acuerdo con ADR/RID:

Sólidos de las clases 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 8 y 9 con grupo de embalaje II y III enumeradas en la lista de mercancías del capítulo 3.2 y que cumplan con la instrucción de embalaje P002 y las disposiciones especiales de embalaje PP6, PP7, PP8, PP9, PP13, PP14, PP15, PP20, PP30, PP37 y PP38.

Excepciones (4):

Los sacos no deben ser utilizados para materias susceptibles de licuarse durante el transporte.

Transporte marítimo.–De acuerdo con IMO/IMDG:

Sólidos de las clases 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 8 y 9 con grupo de embalaje II y III enumeradas en la lista de mercancías de la parte 3 del capítulo 3.2 y que cumplan con la instrucción de embalaje P002 y las disposiciones especiales de embalaje PP6, PP7, PP8, PP9, PP13, PP14, PP15, PP20, PP30, PP31, PP37, PP38.

Excepciones (4):

Los sacos no deberán ser utilizados para materias susceptibles de licuarse durante el transporte.

8176

RESOLUCIÓN de 1 de abril de 2008, de la Secretaría de Industria y Empresa, del Departamento de Innovación, Universidades y Empresa, de certificación de conformidad e inscripción en el registro del producto fabricado por Smurfit Ibersac, S. A., con contraseña 02-J-690: saco de papel multihoja resistente al agua para el transporte de mercancías peligrosas por vía marítima.

Recibida en la Secretaría de Industria y Empresa, del Departamento de Innovación, Universidades y Empresa, de la Generalitat de Catalunya, la solicitud presentada por Smurfit Ibersac, S. A., con domicilio social en la avenida de Cal Rubió, 42, municipio de Santa Margarida i els Monjos, provincia de Barcelona, para el certificado e inscripción en el registro del siguiente producto fabricado por Smurfit Ibersac, S. A., en su instalación industrial ubicada en Santa Margarida i els Monjos (Barcelona): Saco de papel multihoja resistente al agua, código 5M2, marca «Smurfit» y modelo SKI-A-39, para el transporte de mercancías peligrosas por vía marítima.

Resultando que el interesado ha presentado la documentación exigida por la legislación vigente que afecta al producto cuyo certificado e inscripción en el registro se solicita, y que la Entidad de Inspección y Control ECA-Barcelona, mediante certificado con clave 08/08/15/0/003612, ha hecho constar que el tipo presentado cumple todas las especificaciones actualmente establecidas por el Real Decreto 551/2006, de 5 mayo, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera, y por la Orden ministerial de 17 de marzo de 1986 (BOE del 31),

modificada por la de 28 de febrero de 1989, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas, el código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG) (BOE de 21 de diciembre de 2005), he resuelto:

Certificar la conformidad del citado producto con la contraseña de inscripción 02-J-690 y definir, por último, como características técnicas para cada marca y modelo registrado las que se indican a continuación:

Marca y modelo: «Smurfit» y modelo SKI-A-39.

Características y productos autorizados a transportar: Las indicadas en el anexo.

Este certificado se hace únicamente en relación con el Real Decreto 551/2006, de 5 mayo, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera, y por la Orden ministerial de 17 de marzo de 1986 (BOE del 31), modificada por la de 28 de febrero de 1989, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas, por tanto con independencia de la misma, se habrá de cumplir cualquier otro Reglamento o Disposición que le sea aplicable, debiéndose presentar la conformidad de la producción con el tipo homologado antes de 1 de abril 2010 (Orden ministerial de 28 de febrero de 1989).

El sistema de calidad siempre deberá estar certificado por una entidad certificadora correspondiente, en el curso de estos dos años.

Esta resolución de certificación solamente puede ser reproducida en su totalidad.

Contra esta Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se puede interponer recurso de alzada ante el Consejero de Innovación, Universidades y Empresa, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente de su notificación, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que se considere oportuno.

Barcelona, 4 de abril de 2008.–El Secretario de Industria y Empresa, P. D. de firma (Resolución de 2 de marzo de 2007), el Jefe del Servicio de Automóviles, Productos y Metrología, Joan Pau Clar Guevara.

ANEXO ESPECIAL

Fabricante: Smurfit Ibersac, S. A.

Dirección del establecimiento: Fábrica de Monjos. Avenida de Cal Rubió, 42.

Población: Santa Margarida i els Monjos. Teléfono 93 898 38 75.

Tipo de envase: Saco de papel multihoja.

Marca y modelo: «Smurfit Ibersac», SKI-A-39.

Nombre de la EIC y número del informe: ECA, Entidad Colaboradora de la Administración, S.A.U.–Informe número 08/08/15/0/003612.

Contraseña de homologación ADR/RID/IMDG:

ADR/RID	02-J-690-01
IMO/IMDG	02-J-690

Descripción:

Clase de material: Papel.

Composición:

Primera hoja exterior de papel Couché blanco de 80 g/m².
 Segunda hoja intermedia de papel Kraft más aluminio de 110 g/m².
 Tercera hoja intermedia de papel Kraft crudo de 70 g/m².
 Bolsa de LDPE de 150 galgas (37,5 micras).

Gramaje total: –

Dimensiones en m (2): 0,400 × 0,610 × 0,090

Volumen útil máximo en L (2): –

Peso bruto máximo del conjunto en Kg: 10

Tara del conjunto y de cada elemento en Kg: –

Presión de diseño en bar: –

Presión de prueba en bar: –

Dispositivos de seguridad: –

Tipos y sistema de cierre: Cierre por cosido.

Material de las juntas: –

Código: 5M2

Materias a transportar:

Tipo de transporte (3): –

Densidad máxima relativa de las materias transportables (3): –

Tensión máxima de vapor a 50 °C (3): –

Transporte por carretera y ferrocarril.–De acuerdo con ADR/RID:

Sólidos de las clases 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 8 y 9 con grupo de embalaje II y III enumeradas en la lista de mercancías del capítulo 3.2 y que cumplan con la

instrucción de embalaje P002 y las disposiciones especiales de embalaje PP6, PP7, PP8, PP9, PP13, PP14, PP15, PP20, PP30, PP37 y PP38.

Excepciones (4):

Los sacos no deben ser utilizados para materias susceptibles que licuen durante el transporte.

Transporte marítimo.–De acuerdo con IMO/IMDG:

Sólidos de las clases 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 8 y 9 con grupo de embalaje II y III enumeradas en la lista de mercancías de la parte 3 del capítulo 3.2 y que cumplan con la instrucción de embalaje P002 y las disposiciones especiales de embalaje PP6, PP7, PP8, PP9, PP13, PP14, PP15, PP20, PP30, PP31, PP37, PP38 y PP78.

Excepciones (4):

Los sacos no deberán ser utilizados para materias susceptibles que licuen durante el transporte.

8177

RESOLUCIÓN de 4 de abril de 2008, de la Secretaría de Industria y Empresa, del Departamento de Innovación, Universidades y Empresa, de certificado de conformidad e inscripción en el registro del producto fabricado por Smurfit Ibersac, S.A., con contraseña 02-J-691: saco de papel multihoja resistente al agua, modelo «SKI-A40», para el transporte de mercancías peligrosas por vía marítima.

Recibida en la Secretaría de Industria y Empresa, del Departamento de Innovación, Universidades y Empresa, de la Generalitat de Catalunya, la solicitud presentada por Smurfit Ibersac, S.A., con domicilio social en Av. Cal Rubió, 42, municipio de Santa Margarida i els Monjos, provincia de Barcelona, para el certificado e inscripción en el registro del siguiente producto fabricado por Smurfit Ibersac, S.A., en su instalación industrial ubicada en Santa Margarida i els Monjos: Saco de papel multihoja resistente al agua, código 5M2, marca SMURFIT y modelo «SKI-A40», para el transporte de mercancías peligrosas por vía marítima.

Resultando que el interesado ha presentado la documentación exigida por la legislación vigente que afecta al producto cuyo certificado e inscripción en el registro se solicita, y que la Entidad de Inspección y Control ECA-Sabadell, mediante certificado con clave 08/08/15/0/003613, ha hecho constar que el tipo presentado cumple todas las especificaciones actualmente establecidas por el R.D. 551/2006, de 5 mayo, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera, y por la Orden Ministerial de 17/3/1986 (BOE 31/3/86), modificada por la de 28/2/1989, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas, el código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG) (BOE 21-12-2005), he resultado:

Certificar la conformidad del citado producto con la contraseña de inscripción 02-J-691 y definir, por último, como características técnicas para cada marca y modelo registrado las que se indican a continuación:

Marca y modelo: Smurfit y modelo «SKI-A40».

Características y productos autorizados a transportar:

Las indicadas en el anexo.

Este certificado se hace únicamente en relación con el R.D. 551/2006, de 5 mayo, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera, y por la Orden Ministerial de 17/3/1986 (BOE 31/3/86), modificada por la de 28/2/1989, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas, por tanto con independencia de la misma, se habrá de cumplir cualquier otro Reglamento o Disposición que le sea aplicable, debiéndose presentar la conformidad de la producción con el tipo homologado antes de 04/04/2010 (Orden Ministerial de 28/2/89).

El sistema de calidad siempre deberá estar certificado por una entidad certificadora correspondiente, en el curso de estos dos años.

Esta resolución de certificación solamente puede ser reproducida en su totalidad.

Contra esta Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se puede interponer recurso de alzada ante el Consejero de Innovación, Universidades y Empresa, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente de su notificación, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que se considere oportuno.

Barcelona, 4 de abril de 2008.–El Secretario de Industria y Empresa, P.D. de firma (Resolución de 2 de marzo de 2007), el Jefe del Servicio de Automóviles, Productos y Metrología, Joan Pau Clar Guevara.

ANEXO ESPECIAL

Fabricante: Smurfit Kappa Ibersac, S.A.

Dirección establecimiento: Fábrica de Monjos: Avda. de Cal Rubió, 42.

Población Sta. Margarida i els Monjos. Tel. 93 898 38 75.

Tipo de envase: Saco de papel multihoja.

Marca y modelo: Smurfit, SKI-A-40.

Nombre de la EIC y número del informe:

ECA, entidad colaboradora de la administración, S.A.U.–Informe n.º 08/08/15/0/003613.

Contraseña de homologación ADR/RID/IMDG:

ADR/RID	02-J-691-01
IMO/IMDG	02-J-691

Descripción:

Clase de material: Papel.

Composición:

1.ª hoja exterior de papel Couché blanco de 80 g/m²

2.ª hoja intermedia de papel Kraft mas aluminio de 110 g/m²

3.ª hoja intermedia de papel Kraft crudo de 70 g/m²

Bolsa de LDPE de 150 galgas (37,5 micras).

Gramaje total:–

Dimensiones en m (2): 0,500 x 0,790 x 0,130.

Volumen útil máximo en L (2):–

Peso bruto máximo del conjunto en Kg.: 25.

Tara del conjunto y de cada elemento en Kg.–

Presión de diseño en bar:–

Presión de prueba en bar:–

Dispositivos de seguridad:–

Tipos y sistema de cierre: Cierre por cosido.

Material de las juntas:–

Código: 5M2.

Materias a transportar:

Tipo de transporte (3):–

Densidad máxima relativa de las materias transportables (3):–

Tensión máxima de vapor a 50 °C (3):–

Transporte por carretera y ferrocarril.

De acuerdo con ADR/RID:

Sólidos de las clases 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 8 y 9 con grupo de embalaje II y III enumeradas en la lista de mercancías del capítulo 3.2 y que cumplan con la instrucción de embalaje P002 y las disposiciones especiales de embalaje PP6, PP7, PP8, PP9, PP13, PP14, PP15, PP20, PP30, PP37 y PP38.

Excepciones (4):

Los sacos no deben ser utilizados por materias susceptibles que licuen durante el transporte.

Transporte marítimo:

De acuerdo con IMO/IMDG:

Sólidos de las clases 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 8 y 9 con grupo de embalaje II y III enumeradas en la lista de mercancías de la parte 3 del capítulo 3.2 y que cumplan con la instrucción de embalaje P002 y las disposiciones especiales de embalaje PP6, PP7, PP8, PP9, PP13, PP14, PP15, PP20, PP30, PP31, PP37, PP38 y PP78.

Excepciones (4):

Los sacos no deberán ser utilizados por materias susceptibles que licuen durante el transporte.

8178

RESOLUCIÓN de 4 de abril de 2008, de la Secretaría de Industria y Empresa, del Departamento de Innovación, Universidades y Empresa, de certificado de conformidad e inscripción en el registro del producto fabricado por Smurfit Ibersac, S. A., con contraseña 02-J-692: saco de papel multihoja resistente al agua, modelo «SKI-A41», para el transporte de mercancías peligrosas por vía marítima.

Recibida en la Secretaría de Industria y Empresa, del Departamento de Innovación, Universidades y Empresa, de la Generalitat de Catalunya, la solicitud presentada por Smurfit Ibersac, S. A., con domicilio social en