4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 85.000 €, abono a la Administración.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 27 de septiembre de 2004.
b) Contratista: Llivres Adonay, S. L.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 91.100 €, abono a la Administración.

Madrid, 26 de octubre de 2004.–El Secretario General Técnico. Tomás Merola Macanás.–49.619.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 5 de noviembre de 2004, por la que se anuncia la licitación por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto del contrato de obras de construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Cambiador de ancho en Roda de Bará. Instalaciones de seguridad Lado 1,688 M.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
c) Número de expediente: ON 024/04.

2. Objeto del contrato.

a) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
c) Lugar de ejecución: Roda de Bará.
d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): El que consta en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación. Importe total (euros): 4.155.642,57.
5. Garantía provisional: 2% del presupuesto de licitación.
6. Obtención de documentación e información.

a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
b) Domicilio: C/ José Abascal, 56, 6.ª planta.
c) Localidad y código postal: Madrid 28003.
d) Teléfono: 91 700 47 00.
e) Telefax: 91 700 57 51.
f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Día 22 de diciembre de 2004.

7. Requisitos específicos del contratista.

a) Clasificación, en su caso (grupos, subgrupos y categoría): I-9-E.
b) Solvencia económica y financiera y solvencia técnica y profesional: Los empresarios de Estados miembros de la Comunidad Europea será suficiente con que acrediten, en su caso ante el órgano de contratación correspondiente, solvencia económica y financiera, técnica y profesional, así como su inscripción en el Registro profesional o comercial en las condiciones previstas por la Legislación del Estado donde estén establecidas.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación.

a) Fecha límite de presentación: hasta las doce horas del día 29 de diciembre de 2004.
b) Documentación a presentar: Los que fije el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.
c) Lugar de presentación.

1. Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
2. Domicilio: C/ José Abascal, 56, 6.ª planta.
3. Localidad y código postal: Madrid 28003.
d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

9. Apertura de las ofertas.

a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF).
b) Domicilio: C/ José Abascal, 56, 6.ª planta.
c) Localidad: Madrid 28003.
d) Fecha: 14 de enero de 2005.
e) Hora: Diez treinta (10,30) horas.

10. Otras informaciones: Compromiso de Unión Temporal de Empresas, en su caso. Cuando dos o más empresas acudan a una licitación constituyendo una Unión Temporal, cada uno de los empresarios que la componen deberá acreditar su capacidad y personalidad, debiendo indicar en documento privado los nombres y circunstancias de los empresarios que la suscriban, la participación de cada uno de ellos y la persona o entidad que durante la vigencia del contrato ha de ostentar la plena representación de todos ellos frente al GIF. El citado documento deberá estar firmado por los representantes de cada una de las empresas componentes de la Unión.
12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (en su caso): 5 de noviembre de 2004.

Madrid, 5 de noviembre de 2004.–El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias. Fdo., Antonio González Marín.–50.771.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto «Supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 270/887 de la línea Madrid-Hendaya. Carretera VA-103 de Trigueros del Valle a Valoria la Buena. Término municipal de Cubillos de Santa Marta (Valladolid)», (Clave O T VA-3).

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación.
b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
c) Número de expediente: 200410160.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Ejecución de las obras del proyecto «Supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 270/887 de la línea Madrid-Hendaya. Carretera VA-103 de Trigueros del Valle a Valoria la Buena. Término municipal de Cubillos de Santa Marta (Valladolid)».
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 91, de 15 de abril de 2004.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 3.263.689,48.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 15 de octubre de 2004.
b) Contratista: Ferrovial Agromán, Sociedad Anónima.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 2.591.115,00 euros.

Madrid, 29 de octubre de 2004.–El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P. D. (Resolución de 28 de abril de 2004, Boletín Oficial del Estado de 30 de abril de 2004), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.–49.603.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación de las obras del Proyecto de «Supresión de los pasos a nivel: Línea Monforte-Vigo. PK. 140/170 y línea Guillarei-Tui. PP.KK. 1/891 y 2/913 del Municipio de Tui (Pontevedra)». O T PO 48.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación.
b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
c) Número de expediente: 200410120.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obra.
b) Descripción del objeto: Ejecución de las obras del Proyecto de «Supresión de los pasos a nivel: Línea Monforte-Vigo. PK. 140/170 y línea Guillarei-Tui. PP.KK. 1/891 y 2/913 del Municipio de Tui (Pontevedra)».
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 91, de 15 de abril de 2004.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 2.041.810,56.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 15 de octubre de 2004.
b) Contratista: Arias Hermanos Construcciones, Sociedad Anónima.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 1.696.336,21 euros.

Madrid, 29 de octubre de 2004.–El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P.D. (Resolución de 28 de abril de 2004, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de abril de 2004), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.–49.604.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto «Corredor noreste de alta velocidad. Línea Teruel-Zaragoza. Tramo Cariñena-Muel. Renovación de vía y rectificaciones». (Clave O T Z-63).

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación.
b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
c) Número de expediente: 200410040.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Ejecución de las obras del proyecto «Corredor noreste de alta velocidad. Línea Teruel-Zaragoza. Tramo Cariñena-Muel. Renovación de vía y rectificaciones».
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 60, de 10 de marzo de 2004.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 32.326.535,46.