

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200-220 kilómetros hora entre los puntos kilométricos 317,5 al 348 (9.430.700).**

El director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 22 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice: Adjudicar a la empresa «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima» (TYPESA), el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200-220 kilómetros hora entre los puntos kilométricos 317,500 al 348, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 137.200.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de nueve meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.458-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200-220 kilómetros hora, entre los puntos kilométricos 348 a 368 (9.430.710).**

El director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 18 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice: Adjudicar a la empresa «Aepo, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200-220 kilómetros hora, entre los puntos kilométricos 348 a 368, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 129.370.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de diez meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.451-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos cercanías de Madrid, remodelación de Villaverde Bajo, plataforma, vía, electrificación y arquitectura y línea C-4, cercanías de Madrid, remodelación de Villaverde Bajo, instalaciones de seguridad (9.430.670).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado» la orden de fecha 22 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Sondeos, Estructuras y Geotecnia, Sociedad Anónima» (SEG), y «Gücon, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos cercanías de Madrid, remodelación de Villaverde Bajo, plataforma, vía, electrificación y arquitectura y línea C-4, cercanías de Madrid, remodelación de Villaverde Bajo, instalaciones de seguridad, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 168.563.393 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de treinta y dos meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.439-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio LAV Madrid-Barcelona-frontera francesa, estudio de accesibilidad en Gerona (9.430.680).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 22 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Marcial Echenique y Compañía, Sociedad Anónima» (MECSA), el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio LAV Madrid-Barcelona-frontera francesa, estudio de accesibilidad en Gerona, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 10.633.297 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de seis meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.446-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200/220 kilómetros hora, entre los puntos kilométricos 297,0 al 317,5 (9.430.690).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 24 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Aepo, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200/220 kilómetros hora, entre los puntos kilométricos 297,0 al 317,5, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 94.884.987 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos

de diez meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.449-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Vandellòs, refuerzo de potencia (9.430.790).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de 18 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Vandellòs, refuerzo de potencia, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 85.250.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de quince meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—74.455-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de contratación directa del contrato de asistencia técnica para la adaptación del proyecto bloqueo automático banalizado Casetas-Zaragoza (9.430.750).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 18 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), la contratación directa del contrato de asistencia técnica para la adaptación del proyecto bloqueo automático banalizado Casetas-Zaragoza, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 10.105.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de dos meses; se considera esta oferta por ser una de la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.453-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción de los proyectos del ramal de acceso ferroviario a Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, obra civil e instalaciones (9.430.840).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín