

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (° C)	Presión (mm. Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados...	82,9	2.070	985	200	35	713
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales...	91,3	2.070	985	-	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados...	81,5	1.890	540	190	35	713
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales...	89,8	1.890	540	-	15,5	760

b) Prueba a la velocidad de motor -2.070 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante.

Datos observados...	82,7	2.070	591	201	35	713
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales...	91,1	2.070	591	-	15,5	760

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor -2.070 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante. El tractor posee una única salida de toma de fuerza, sobre la que puede montarse uno de los dos ejes intercambiables y excluyentes entre sí, que suministra el fabricante, uno de tipo 2 según la Directiva 86/297/CEE (35 milímetros de diámetro y 21 estrias) y otro de tipo 1 (35 milímetros de diámetro y seis estrias). Ambos ejes, mediante el accionamiento de una palanca pueden girar a 540 ó a 1.000 revoluciones por minuto, siendo este último considerado como principal por el fabricante.

19073 RESOLUCION de 29 de junio de 1992, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Ford», modelo 7840.

Solicitada por «Parés Hermanos, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo 7840 DT, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica a los tractores marca «Ford», modelo 7840, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 96 CV.

3. Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General

publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 29 de junio de 1992.-El Director general, Daniel Trueba Herranz.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca.....	«Ford».
Modelo.....	7840.
Tipo.....	Ruedas.
Fabricante.....	«Ford New Holland Ltd.», Basildon (Gran Bretaña).
Motor: Denominación.....	«Ford», modelo GA.
Combustible empleado.....	Gasóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (° C)	Presión (mm. Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados...	87,0	2.070	985	206	34	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales...	95,5	2.070	985	-	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados...	82,8	1.890	540	202	34	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales...	90,9	1.890	540	-	15,5	760

b) Prueba a la velocidad de motor -2.070 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante.

Datos observados...	86,0	2.070	591	206	34	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales...	94,4	2.070	591	-	15,5	760

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor -2.070 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante. El tractor posee una única salida de toma de fuerza, sobre la que puede montarse uno de los dos ejes intercambiables y excluyentes entre sí, que suministra el fabricante, uno de tipo 2 según la Directiva 86/297/CEE (35 milímetros de diámetro y 21 estrias) y otro de tipo 1 (35 milímetros de diámetro y seis estrias). Ambos ejes, mediante el accionamiento de una palanca pueden girar a 540 ó a 1.000 revoluciones por minuto, siendo este último considerado como principal por el fabricante.