

todos los declarados autores, y agravante octava del artículo 15 por la tenencia de establecimiento mercantil para el cómplice Blanco Díaz.

3.º Declarar responsables de la expresada infracción, en concepto de autores, a Antonio Fernández Pacheco Criado, Julián Tomé Paulet, Angel Gómez Gómez y Alberto Barrios Gómez, y como cómplice únicamente por siete bidones a José A. Blanco Díaz, siendo encubridores sin sanción, igualmente de siete bidones, Teófilo Sánchez y Basiliisa Meño Cardeñosa.

4.º Imponer las multas siguientes:

	Base	Tipo	Sanción
	Pesetas	%	Pesetas
Autor: Antonio Fernández	16.955,55	600	101.733,30
Autor: Julián Tomé Paulet	16.955,55	600	101.733,30
Autor: Angel Gómez Gómez	16.955,55	600	101.733,30
Autor: Alberto Barrios Gómez	16.955,55	600	101.733,30
Cómplice: José A. Blanco Díaz	2.177,80	334	7.273,85
Valor ...	70.000,00	Multa...	414.207,05

5.º Decretar el comiso del lubricante aprehendido, en aplicación del artículo 25 de la Ley de 1953, como sanción accesoria.

6.º Declarar hay lugar a la concesión de premio a los aprehensores.

El importe de la multa impuesta ha de ser ingresado, precisamente en efectivo, en esta Delegación de Hacienda, en el plazo de quince días, a contar de la fecha en que se publique la presente notificación, y contra dicho fallo se puede interponer recurso de alzada ante el Tribunal Superior de Contrabando, en el plazo de quince días, a partir de la publicación de esta notificación; significando que la interposición del recurso no suspende la ejecución del fallo y que, en caso de insolvencia, se exigirá el cumplimiento de la pena subsidiaria de privación de libertad a razón de un día de prisión por cada 60 pesetas de multa no satisfechas y dentro de los límites de duración máxima señalados en el caso 24 de la Ley.

Lo que se publica en el «Boletín Oficial del Estado», en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 92 del Reglamento de Procedimiento para las reclamaciones económico-administrativas de 26 de noviembre de 1959.

Madrid, 27 de julio de 1965.—El Secretario, Joaquín Zamorano Lirio.—V.º B.º: El Delegado de Hacienda, Presidente, José González Vílchez.—6.270-E.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se otorga a «Exportaciones e Importaciones, S. A.» (EXISA), ampliación de caudal de la concesión que le fué otorgada por Orden ministerial de 24 de octubre de 1962.

Esta Dirección General ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se autoriza a «Exportaciones e Importaciones, Sociedad Anónima» (EXISA), para ampliar hasta 78 litros por segundo el aprovechamiento de 36,1 litros por segundo que le fué otorgado en el río Guadalquivir, en término municipal de Sevilla, por Orden ministerial de 24 de octubre de 1962, con destino a usos industriales.

Segunda. Quedan legalizadas las obras de ampliación del aprovechamiento, realizadas con arreglo al «Proyecto reformado de captación y elevación de agua para la factoría en el canal de Alfonso XIII (puerto de Sevilla)», suscrito en noviembre de 1963 por el Ingeniero de Caminos don José L. Prats Vila, con presupuesto de ejecución material de 201.010 pesetas.

Tercera. Todas las obras del aprovechamiento deberán quedar terminadas en el plazo de dos meses contados a partir de la fecha de publicación de esta autorización en el «Boletín Oficial del Estado».

Cuarta. La Administración no responde del caudal que se concede y el concesionario queda obligado a facilitar a la Administración cuantos datos y ayuda necesite para comprobar que no se utiliza más caudal del concedido, así como a establecer por su propia cuenta un módulo limitador del caudal aprovechado, si la Administración lo estimara conveniente.

Quinta. El concesionario queda obligado en todo momento al cumplimiento de lo dispuesto sobre vertidos en cauces de dominio público por las Ordenes ministeriales de 4 de sep-

tiembre de 1959 y 9 de octubre de 1962, sin cuyo requisito no habrá de permitirse el vertido.

Sexta. La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones de este aprovechamiento quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Guadalquivir tanto durante la construcción como en el periodo de explotación, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con arreglo a las disposiciones vigentes y en especial al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1960, debiendo notificar el concesionario a dicho Organismo el final de las obras, que una vez terminadas serán reconocidas por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue, levantándose acta en que conste el cumplimiento de estas condiciones, el resultado de las pruebas de resistencia y rendimiento efectuadas y los nombres de los productores españoles que hayan suministrado los elementos empleados en las obras, sin que pueda empezar su explotación hasta que sea aprobada el acta por la Dirección General.

Séptima. Quedan en vigor todas las condiciones contenidas en la Orden ministerial de 24 de octubre de 1962, por la que se otorgó la concesión primitiva, en cuanto no resulten modificadas por las que ahora se prescriben.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 10 de julio de 1965.—El Director general, Rafael Couchoud Sebastián.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Guadalquivir.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se concede a don Antonio Turiño Hidalgo autorización para derivar un caudal continuo del río Arlanza, en término municipal de Palenzuela (Palencia).

Esta Dirección General ha resuelto:

A) Aprobar el proyecto presentado por don Antonio Turiño Hidalgo, suscrito por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos don Jesús Roa Baltar en Valladolid en julio de 1964, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 5.864.917,74 pesetas, en cuanto no se oponga a las condiciones de la presente concesión.

B) Acceder a lo solicitado con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Se concede a don Antonio Turiño Hidalgo autorización para derivar un caudal continuo del río Arlanza de 93,10 litros por segundo con destino al riego de 116.3821 hectáreas de la finca de su propiedad denominada «Los Barcales», sita en término municipal de Palenzuela (Palencia), sin que pueda derivarse un volumen superior a los 8.000 metros cúbicos por hectárea realmente regada y año.

2.ª Las obras se ajustarán al proyecto que ha servido de base a la concesión y que por esta Resolución se aprueba. La Comisaría de Aguas del Duero podrá autorizar pequeñas variaciones que tiendan al perfeccionamiento del proyecto y que no impliquen modificaciones en la esencia de la concesión.

3.ª Las obras empezarán en el plazo de tres meses contados a partir de la fecha de publicación de la concesión en el «Boletín Oficial del Estado», y deberán quedar terminadas a los dieciocho meses a partir de la misma fecha. La puesta en riego total deberá efectuarse en el plazo de un año desde la terminación.

4.ª La Administración no responde del caudal que se concede. La Comisaría de Aguas del Duero podrá exigir del concesionario la construcción de un módulo que limite el caudal derivado al concedido previa presentación del proyecto correspondiente y comprobará especialmente que el caudal utilizado por el concesionario no exceda en ningún caso del que se fija en la condición primera.

5.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones tanto durante la construcción como en el periodo de explotación del aprovechamiento quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Duero, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen con arreglo a las disposiciones vigentes, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados y previo aviso del concesionario se procederá a su reconocimiento por el Comisario Jefe o Ingeniero en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, sin que pueda comenzar la explotación antes de aprobar este acta la Dirección General.

6.ª Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales podrán ser decretadas por la autoridad competente.

7.ª El agua que se concede queda adscrita a la tierra, quedando prohibida su enajenación, cesión o arriendo con independencia de aquélla.

8.ª La Administración se reserva el derecho de tomar de la concesión los volúmenes de agua que sean necesarios para toda clase de obras públicas en la forma que estime conveniente, pero sin perjudicar las obras de aquélla.

9.ª Esta concesión se otorga a perpetuidad, sin perjuicio de tercero y salvo el derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

10. Esta concesión se entenderá otorgada como provisional y a título precario para los riegos del período comprendido entre 1 de julio y 30 de septiembre, pudiendo, en consecuencia, ser reducido o suprimido en su totalidad el caudal en ese período, lo cual se comunicará en momento oportuno por la Comisaría de Aguas del Duero al Alcalde de Palenzuela para la publicación del correspondiente edicto para conocimiento de los regantes.

11. Esta concesión queda sujeta al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas, con motivo de las obras de regulación de la corriente del río realizadas por el Estado.

Cuando los terrenos que se pretende regar queden dominados en su día por algún canal construido por el Estado quedará caducada esta concesión, pasando a integrarse aquéllos en la nueva zona regable y quedando sujetos a las nuevas normas económico-administrativas que se dicten con carácter general.

12. Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten relativas a la Industria Nacional, Contrato y Accidentes del Trabajo y demás de carácter social.

13. El concesionario queda obligado a cumplir, tanto en la construcción como en la explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

14. El depósito constituido quedará como fianza a responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto después de ser aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

15. Caducará esta concesión por incumplimiento de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose aquélla según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años.
Madrid, 23 de julio de 1965.—El Director general, V. Oñate.

Sr. Comisario Jefe de Aguas de la cuenca del Duero.

RESOLUCIONES de la Dirección General de Transportes Terrestres por las que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 30 de junio de 1965, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio entre Betanzos y Torres (expediente número 7.813), a don Antonio Rivas Acea, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Betanzos y Torres, de 22 kilómetros de longitud, pasará por Villazas, Villamateo y Villamayor, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con las siguientes prohibiciones:

Realizar tráfico de y entre Betanzos y el empalme de la carretera a Villamateo con la general de El Ferrol del Caudillo y viceversa, y de entre Torres y el empalme de la carretera que va a Miño y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición diaria de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 34 y 30 plazas y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,55 pesetas por viajero/kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,08 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente, grupo a).—4.877-A.

Servicio entre Villaviciosa y Nava, por La Corella (expediente número 7.552), a don Salustiano Alvarez Villar, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Villaviciosa y Nava, de 22 kilómetros de longitud, pasará por La Parra, La Corella, Valdebarcena, Cuña, La Collada, Pandenes, Verdera, Puente Cuenilla, Cuenilla, Llendón y Orizón, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con las siguientes prohibiciones:

Realizar tráfico de y entre La Parra y Villaviciosa y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Cuatro expediciones semanales de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 30 plazas cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,70 pesetas por viajero/kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,105 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente, grupo b).—4.878-A.

Servicio entre Carballino y Ribadavia (expediente número 7.792), a don Camilo Rodríguez Pereira, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Carballino y Ribadavia, de 35 kilómetros de longitud, pasará por Cabanelas, Leiro (carretera), Foramontaos y Carballeda de Avia, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con las siguientes prohibiciones:

Realizar tráfico de y entre Ribadavia y el empalme con el camino vecinal de San Cristóbal y viceversa; de este tramo para el comprendido entre Leiro y Gomariz y para Carballeda y viceversa; de y entre Leiro y Gomariz y viceversa, y de este tramo para Carballino y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Todos los días, sin excepción, una expedición de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 39 viajeros cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,65 pesetas por viajero/kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,098 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.

Madrid, 30 de julio de 1965.—P. D., José de Castro Gil.—4.879-A.

*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 16 de julio de 1965, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio entre Granollers y Vilanova de la Roca (expediente número 5.548), a la «Empresa Sagales, S. A.», por cesión a su favor de los derechos del peticionario, don Francisco Asmarats Simó, como hijuela del servicio del que es concesionaria entre Vallromanas a la estación de Montmeló (V-734:B-25), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Granollers a Vilanova de la Roca, de 6 kilómetros de longitud, pasará por Palou, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Palou y Granollers y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones: