

sente Decreto, facultándose al Ministerio de Agricultura para dictar las disposiciones complementarias que requiera la ejecución de lo dispuesto en el mismo.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid, a once de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,
CIRILO CANOVAS GARCIA

DECRETO 660/1965, de 11 de marzo, por el que se aprueba el proyecto de restauración hidrológico-forestal del río Noguera Pallaresa, entre el pie de la presa de San Antonio (término municipal de Talarn) hasta la cola del embalse de Terradets (términos municipales de San Cerni y Guardia de Tremp), de la provincia de Lérida.

A fin de conseguir la restauración hidrológico-forestal del tramo del río Noguera Pallaresa, comprendido entre el pie de la presa de San Antonio de Talarn y la cola del embalse del salto de Terradets, se ha procedido por la Dirección General de Montes, Caza y Pesca Fluvial al estudio del proyecto de restauración hidrológico-forestal de los terrenos a que afecta en los términos municipales de Talarn, Tremp, Palau de Noguera, Guardia de Tremp, Vilamitjana y San Cerni, de la provincia de Lérida.

Con las obras y trabajos a que el proyecto se refiere se pretende proporcionar estabilidad a las riberas de los términos municipales que aquí comprende, realizando unos trabajos previos para conseguir fijar las zonas marginales en las que se propone llevar a cabo una plantación de árboles de ribera al amparo de la Ley de dieciocho de octubre de mil novecientos cuarenta y uno.

Procede en consecuencia, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos cincuenta, cincuenta y siete y cincuenta y ocho de la Ley de Montes, de ocho de junio de mil novecientos cincuenta y siete, declarar la utilidad pública de las obras y trabajos de repoblación comprendidos en el proyecto.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Agricultura y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día cinco de marzo de mil novecientos sesenta y cinco,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se aprueba el proyecto de restauración hidrológico-forestal del río Noguera Pallaresa, entre el pie de la presa de San Antonio, término municipal de Talarn, hasta la cola del embalse de Terradets, término municipal de San Cerni-Guardia de Tremp, formulado por la Jefatura de la Brigada del Patrimonio Forestal del Estado, en la provincia de Lérida, y que afecta a los términos municipales de Talarn, Tremp, Palau de Noguera, Guardia de Tremp, Vilamitjana y San Cerni, de la provincia de Lérida, en una superficie de trescientas dieciséis hectáreas cincuenta y siete áreas veinticinco centiáreas, de las cuales cincuenta y nueve hectáreas setenta áreas están ocupadas por el cauce del río y las doscientas sesenta y seis hectáreas ochenta y siete áreas veinticinco centiáreas restantes corresponden a las riberas estimadas con arreglo a la Ley de dieciocho de octubre de mil novecientos cuarenta y uno, con un plan de trabajos que comprende la repoblación de doscientas cuarenta y cinco hectáreas con un vuelo de especies arbóreas ripícolas y un subsuelo de pratenses, así como las obras necesarias de refuerzo, rectificación y preparación del terreno con gaviones metálicos y estacadas, que habrán de servir de labor preparatoria para el posterior entarquinamiento y con un presupuesto por Administración de cinco millones cuatrocientos treinta y seis mil seiscientos veinte pesetas con cuatro céntimos.

Artículo segundo.—Se declara la utilidad pública de dichos trabajos en los términos municipales de Talarn, Tremp, Palau de Noguera, Guardia de Tremp, Vilamitjana y San Cerni, de la provincia de Lérida.

Los aludidos terrenos están comprendidos para cada término municipal entre las líneas aprobadas en las actas de delimitación de riberas con arreglo a la distribución siguiente: Términos municipales de Talarn y Tremp, ciento cuatro hectáreas cincuenta y siete áreas; término de Palau de Noguera, cuarenta hectáreas cincuenta y nueve áreas y cincuenta centiáreas; término de Guardia de Tremp, treinta y una hectáreas veintisiete áreas cincuenta centiáreas; término de Vilamitjana, ciento una hectáreas veintisiete áreas setenta y cinco centiáreas, y término de San Cerni, treinta y ocho hectáreas ochenta y cinco áreas y cincuenta centiáreas.

Así lo dispongo por el presente Decreto dado en Madrid a once de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,
CIRILO CANOVAS GARCIA

ORDEN de 18 de marzo de 1965 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Villarrobledo, provincia de Albacete.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Villarrobledo, provincia de Albacete, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición al público, siendo favorables todos los informes emitidos en relación con la misma y cumplidos todos los requisitos legales de tramitación.

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, y los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Villarrobledo, provincia de Albacete, por la que se consideran:

Vías pecuarias necesarias

Cañada real de Murcia.—Anchura, 75,22 metros, correspondiendo a éste término solamente la mitad, por ir sobre la línea jurisdiccional con los términos de San Clemente, Casas de los Pinos y Minaya.

Cañada real de Socuéllamos.—Anchura, 75,22 metros.

Vereda de San Isidro.

Vereda de Carrión.

Vereda de Pedroñeras.

Estas tres veredas tienen una anchura de 20,89 metros.

Colada de la Fuente del Espino.

Colada de San Clemente.

Colada de Socuéllamos.

Estas tres coladas tienen una anchura de ocho metros.

Abrevadero de la Fuente del Espino.—Superficie, 11 áreas.

El recorrido, dirección y demás características de las expresadas vías figuran en el proyecto de clasificación, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecte.

En aquellos tramos de vías pecuarias afectados por situaciones topográficas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o marítimos, paso por zonas urbanas o situaciones de derecho previstas en el artículo segundo del Reglamento de Vías Pecuarias, la anchura será definitivamente fijada al practicarse el deslinde.

Segundo.—Firme la presente clasificación, se procederá al deslinde y amojonamiento de las vías pecuarias a que la misma se contrae.

Tercero.—Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia, para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo, los que se consideren afectados por ella, interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 18 de marzo de 1965.—P. D., Santiago Pardo Canalis.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

RESOLUCION de la Dirección General de Agricultura por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «Steyr», modelo 190.

Solicitada por «Indeco, S. L.», la comprobación genérica de la potencia de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, dependiente del Instituto Nacional de Investigaciones Agronómicas,

Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964, hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que

1. Las Jefaturas Agronómicas han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores marca «Steyr», modelo 190, cuyos datos comprobados de potencia y consumo figuran en el anexo.
2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 37 (treinta y siete) CV.

Madrid, 18 de marzo de 1965.—El Director general, Antonio Moscoco.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor comprobado:

Marca «Steyr».
 Modelo 190.
 Tipo Ruedas.
 Número de bastidor o chasis 190/4352.
 Fabricante Steyr-Daimler-Puch, AG. Steyr (Austria).
 Motor: Denominación Steyr, modelo WD 306a.
 Número 306.01.4358.
 Combustible empleado Gas-oil, Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (r. p. m.)		Consumo específico (gr/CV - hora)	CONDICIONES ATMOSFERICAS	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg)

I. Ensayo de comprobación de potencia

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 r. p. m. de la toma de fuerza						
Datos observados	34,5	2197	540	238	13	707
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	36,9	2197	540	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios

Prueba a la velocidad del motor—2400 r. p. m.—designada como nominal por el fabricante para toda clase de trabajos						
Datos observados	34,7	2400	590	246	13	707
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	37,1	2400	590	—	15,5	760