

Cáceres.—Viviendas para camineros y Parque de Zona en la localidad de Trujillo, a don Francisco Casares Mariño, en la cantidad de 6.899.600 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 7.614.750,94 pesetas, un coeficiente de adjudicación de 0,906083475.

Madrid, 25 de febrero de 1965.—El Director general, Pedro María Martínez.

*RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido autorizada la Comunidad «Río de la Guancha» para continuar labores de alumbramiento de aguas subterráneas en terrenos de dominio público situados en el monte de propios del Ayuntamiento de La Guancha (Santa Cruz de Tenerife).*

Este Ministerio, por acuerdo aprobado en Consejo de Ministros de fecha 5 de febrero de 1965, ha resuelto autorizar a la Comunidad «Río de la Guancha» para proseguir los trabajos de perforación de galería en alineación recta de rumbo 191 grados 68 minutos centesimales referidos al Norte verdadero y 1.000 metros de longitud, cuya alineación tendrá su origen a los 3.358,30 metros de la boca mina, con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras autorizadas se ejecutarán con arreglo al proyecto suscrito en julio de 1959 por el Ingeniero de Minas don Jorge Morales Topham, con presupuesto total de 1.614.600,63 pesetas, en tanto no resulte modificado por las presentes condiciones. Las modificaciones de detalle que se pretenda introducir podrán ser autorizadas por la Comisaría de Aguas de Canarias, siempre que no se alteren las características esenciales de la autorización presente, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente, pudiendo dicha Comisaría intervenir en la ordenación de los trabajos y obligar a la suspensión temporal de los mismos si así conviniera para determinar la influencia que estos trabajos y otros que se realicen en la zona puedan tener entre sí.

2.ª Las obras empezarán dentro del plazo de cuatro meses, contados a partir de la fecha de publicación de esta autorización en el «Boletín Oficial del Estado», y quedarán terminadas en el plazo de seis años, a partir de la misma fecha.

3.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como en el periodo de explotación, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas de Canarias, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen con sujeción a las disposiciones vigentes y, en especial, al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1960, debiendo el concesionario poner en conocimiento de dicho Organismo el principio de los trabajos. Una vez terminados y previo aviso del concesionario se procederá al reconocimiento de las Obras por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, así como los nombres de los productores españoles que hayan suministrado el material empleado y el resultado del aforo del caudal alumbrado, acta que será elevada a la aprobación de la Dirección General de Obras Hidráulicas y servirá para autorizar la devolución de la fianza constituida y a los efectos de lo dispuesto en el artículo séptimo de la Real Orden de 5 de junio de 1883.

4.ª Cuando en la perforación de un dique aparezca el agua en cantidad que impida su aprovechamiento normal, deberá el concesionario suspender los trabajos hasta que se instale un dispositivo, cuyo proyecto habrá de ser aprobado por la Comisaría de Aguas, capaz de permitir el cierre del agua, resistiendo su empuje y regulando su salida.

5.ª Queda sometida esta autorización a las disposiciones vigentes relativas a la protección a la industria nacional, legislación social y cuantías de carácter fiscal o administrativo rijan actualmente o se dicten en lo sucesivo y sean aplicables, así como a las prescripciones contenidas en el vigente Reglamento de Policía Minera para la seguridad de los obreros y de los trabajos.

6.ª En la ejecución de las obras se observarán los principios de la buena construcción y se tomarán todas las precauciones necesarias para evitar accidentes a los obreros o a tercero, perturbaciones en el régimen de las aguas o perjuicios a particulares.

7.ª Se autoriza la ocupación de los terrenos de dominio público y de propios necesarios para las obras de alumbramiento y evacuación, así como para la colocación de productos de excepciones y acopio de materiales, previo señalamiento por la Comisaría de Aguas del lugar conveniente.

8.ª La Administración se reserva el derecho a tomar de la concesión los volúmenes de agua necesarios para toda clase de obras públicas en la forma que estime conveniente, pero sin perjudicar la concesión.

9.ª Se otorga esta autorización a perpetuidad, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que con motivo de las obras o de su explotación puedan irrogarse.

10. El depósito del 1 por 100 del presupuesto de las obras, constituido como fianza provisional, será elevado antes del comienzo de las obras al 3 por 100, que quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones, y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final.

11. Caducará esta concesión por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose la caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que, de Orden ministerial, comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 5 de febrero de 1965.—El Director general, Rafael Couchoud Sebastián.

Sr. Comisario Jefe de Aguas de Canarias.

*RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido concedida autorización a los hermanos Belloc para construir obras de defensa contra las avenidas del río Ebro, en términos municipales de El Burgo y Alfajarín (Zaragoza).*

Este Ministerio ha resuelto autorizar a los hermanos Belloc a ejecutar obras de defensa contra avenidas en la margen izquierda del río Ebro, en términos municipales de El Burgo de Ebro y Alfajarín (Zaragoza), con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto que sirvió de base al expediente y está suscrito en 28 de febrero de 1963 por el Ingeniero de Caminos don Carlos Delgado Yubero, con presupuesto de ejecución material de 563.116,57 pesetas, en tanto no resulte modificado por las presentes condiciones y limitando la defensa al tramo comprendido entre los perfiles 1 y 11 de los indicados en dicho proyecto. Las modificaciones de detalle que se pretendan introducir podrán ser autorizadas por la Comisaría de Aguas del Ebro, siempre que no se alteren las características esenciales de la autorización, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

2.ª Las obras comenzarán en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado», y deberán quedar terminadas en el de doce meses, a partir de la misma fecha.

3.ª La inspección y vigilancia de las obras, tanto durante la construcción como durante la explotación, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Ebro, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con sujeción a las disposiciones que les sean aplicables, y en especial el Decreto 140/1960, de 4 de febrero, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados y previo aviso del concesionario, se procederá al reconocimiento de las obras por el Comisario de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones y la extensión de la superficie ocupada en terrenos de dominio público, expresada en metros cuadrados, más los nombres de los productores españoles que hayan suministrado los materiales empleados, sin que pueda hacerse uso de estas obras en tanto no sea aprobada el acta por la Dirección General.

4.ª Se concede autorización para la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales, podrán ser decretadas por la autoridad competente, una vez publicada la autorización.

5.ª Se concede esta autorización dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, a título precario, quedando obligado el concesionario a modificar o demoler las obras cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho a indemnización alguna.

6.ª El concesionario será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados, como consecuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a su indemnización.

7.ª El concesionario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo, relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

8.ª El concesionario queda obligado a cumplir, tanto en el periodo de construcción de las obras como en el de explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

9.ª Queda prohibido el vertido de escombros en el cauce, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que, como consecuencia de los mismos, se ocasionen y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene para la limpieza de los escombros vertidos durante las obras.

10. El depósito del 1 por 100 del presupuesto de ejecución de las obras en terrenos de dominio público, constituido como fianza provisional, será elevado al 3 por 100, que quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas

condiciones y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

11. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose dicha caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S.

Madrid, 6 de febrero de 1965.—El Director general, Rafael Couchoud Sebastián.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Ebro.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a «Inmobiliaria El Bajondillo, S. A.» para la ocupación de una parcela en la zona marítimo terrestre de la playa del Bajondillo-Torremolinos.*

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a la compañía mercantil «Inmobiliaria el Bajondillo, S. A.» para ocupar una parcela de 13.460 metros cuadrados en la zona marítimo terrestre de la playa del Bajondillo-Torremolinos, del término municipal de Málaga, con destino a la construcción de un paseo marítimo, en el lugar que se determina en el plano de confrontación del proyecto presentado y su anexo, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 8 de febrero de 1965.—El Director general, Fernando Rodríguez Pérez.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a don Joaquín Dávila y Cia., S. A., para utilizar en zona de servicio del puerto de Vigo dos carretillas eléctricas y una carretilla elevadora.*

De Orden de esta fecha esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a don Joaquín Dávila y Cia., S. A., para utilizar en la zona de servicio del puerto de Vigo dos carretillas eléctricas transportadoras y una carretilla elevadora, destinadas las dos primeras a la manipulación de las mercancías que se reciben y embarques en sus actividades de Consignatarios y Agentes de Aduanas, y la carretilla elevadora a las mismas actividades, con arreglo a las condiciones que se determinan en la citada Orden.

Madrid, 16 de febrero de 1965.—El Director general, por delegación, Guillermo Visado.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre legalización a favor de «Tomás Ruiz de Velasco, S. A.» de la ocupación de una parcela y la construcción de obras en la zona de servicio de la margen derecha de la ría de Bilbao.*

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Legalizar a favor de «Tomás Ruiz de Velasco, S. A.», la ocupación de una parcela de 2.196 metros cuadrados de la zona de servicio de la margen derecha de la ría de Bilbao, lindante con el astillero de dicha Sociedad en Desierto-Erandio, así como las obras construídas, consistentes en un camino de rodadura de grúas de pórtico y dos planchadas, para el atraque de buques en construcción o reparación, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 16 de febrero de 1965.—El Director general, P. D., Guillermo Visado.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a la «S. A. Tudela Veguín» para la construcción de las obras que comprende el proyecto de silos de almacenamiento de cemento en el puerto del Musel.*

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a la «S. A. Tudela Veguín» la construcción de las obras que comprende el proyecto de silos de almacenamiento de cemento en el puerto del Musel, con arreglo a las condiciones contenidas en la Orden ministerial de 21 de enero de 1964 y a las que se imponen por la expresada Orden.

Madrid, 16 de febrero de 1965.—El Director general, por delegación, Guillermo Visado.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a don Juan María Blanco Galán para ocupar una parcela en la zona del puerto de Sada-Fontán.*

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a don Juan María Blanco Galán para ocupar una parcela de 380,00 metros cuadrados en la zona del puerto de Sada-Fontán, con destino a la construcción de un edificio para la ampliación de su fábrica de hielo instalada en edificio coligante, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 19 de febrero de 1965.—El Director general, Fernando Rodríguez Pérez.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a doña Carmen y don Francisco Luzuriaga Tobalina para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.*

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a doña Carmen y don Francisco Luzuriaga Tobalina para ocupar una parcela de 168,30 metros cuadrados en la zona marítimo-terrestre de «Ses Rotes Veyas», en Santa Ponsa, término municipal de Calviá (Mallorca), con destino a la construcción de un muro y escaleras, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 19 de febrero de 1965.—El Director general, Fernando Rodríguez Pérez.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a don Antonio Ferragut Pou para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.*

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a don Antonio Ferragut Pou para ocupar una parcela de 68,70 metros cuadrados en la zona marítimo-terrestre de la Urbanización de Magaluf, término municipal de Calviá (Mallorca), para la construcción de embarcadero y varadero, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 19 de febrero de 1965.—El Director general, Fernando Rodríguez Pérez.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a doña Lucía Mendiburu Ortega para ocupar una parcela en la zona de servicio del puerto de Santander.*

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a doña Lucía Mendiburu Ortega la ocupación de una parcela de 1.040 metros cuadrados en la zona de servicio del puerto de Santander, al oeste de la dársena de Maliaño, con destino a la construcción de un almacén para piensos, abonos químicos y orgánicos y derivados de los mismos, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 19 de febrero de 1965.—El Director general, Fernando Rodríguez Pérez.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre legalización a favor de «Enrique Lorenzo y Compañía, S. A.», de la ocupación y obras correspondientes no autorizadas y autorizando el reagrupamiento y ampliación de las concesiones anteriormente otorgadas en la zona marítimo-terrestre de la ría de Vigo, en Espiñero.*

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Legalizar a favor de «Enrique Lorenzo y Compañía, S. A.», la ocupación y obras correspondientes no autorizadas, así como autorizar el reagrupamiento y ampliación de las concesiones anteriormente otorgadas para la construcción de un varadero astillero en la zona marítimo-terrestre de la ría de Vigo, en la playa de Espiñero, con las condiciones ahora establecidas, que sustituyen a las que se establecieron anteriormente en los respectivos otorgamientos de dichas concesiones.

Madrid, 19 de febrero de 1965.—El Director general, Fernando Rodríguez Pérez.