

nisterio de Obras Públicas», provincia de Madrid, quedan exceptuadas de las solemnidades de subasta y concurso, debiendo ser concertadas directamente por la Administración.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a ocho de octubre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3320/1964, de 8 de octubre, por el que se declaran de urgente realización mediante concierto directo las obras de «Proyecto de edificio para la Jefatura de Obras Públicas de Castellón».

Examinado el expediente de contratación de las obras de «Proyecto de edificio para la Jefatura de Obras Públicas de Castellón», provincia de Castellón, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día treinta de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO :

Artículo único.—Por ser de reconocida urgencia la ejecución de las obras de «Proyecto de edificio para la Jefatura de Obras Públicas de Castellón», provincia de Castellón, quedan exceptuadas de las solemnidades de subasta y concurso, debiendo ser concertadas directamente por la Administración.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a ocho de octubre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3321/1964, de 8 de octubre, por el que se declaran de urgente realización mediante concierto directo las obras de «Parques de maquinaria de la Dirección General de Carreteras, Regional, Provincial y de Zona, que van a ser instalados en Alcalá de Henares (Madrid)».

Examinado el expediente de contratación de las obras de «Parques de Maquinaria de la Dirección General, Regional, Provincial y de Zona que van a ser instalados en Alcalá de Henares (Madrid)», provincia de Madrid, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 30 de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO :

Artículo único.—Por ser de reconocida urgencia la ejecución de las obras de «Parques de Maquinaria de la Dirección General, Regional, Provincial y de Zona que van a ser instalados en Alcalá de Henares (Madrid)», provincia de Madrid, quedan exceptuadas de las solemnidades de subasta y concurso, debiendo ser concertadas directamente por la Administración.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a ocho de octubre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3322/1964, de 8 de octubre, por el que se declaran de urgente realización mediante concierto directo las obras de «Mejora del firme p. k. 21.300 al 25.400 y 25.400 al 41.200 de las carreteras BI-143 y BI-144. Ramal de la N-240 a Dima y de la C-6.211 a Dima (Vizcaya)».

Examinado el expediente de contratación de las obras de «Mejora del firme, puntos kilométricos veintiuno coma trescientos metros al veinticinco coma cuatrocientos metros y del veinticinco coma cuatrocientos metros al cuarenta y uno coma doscientos metros de las carreteras BI-ciento cuarenta y tres y BI-ciento cuarenta y cuatro. Ramal de la N-doscientos cuarenta a Dima y de la C-seis mil doscientos once a Dima», provincia de Vizcaya, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día treinta de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO :

Artículo único.—Por ser de reconocida urgencia la ejecución de las obras de «Mejora del firme, puntos kilométricos veintiuno coma trescientos metros al veinticinco coma cuatrocientos metros y del veinticinco coma cuatrocientos metros al cuarenta y uno coma doscientos metros de las carreteras BI-ciento cuarenta y tres y BI-ciento cuarenta y cuatro. Ramal de la N-doscientos cuarenta a Dima y de la C-seis mil doscientos once a Dima», provincia de Vizcaya, quedan exceptuadas de las solemnidades de subasta y concurso, debiendo ser concertadas directamente por la Administración.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a ocho de octubre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

ORDEN de 14 de octubre de 1964 por la que se adjudica definitivamente la ejecución, por subasta pública, de las obras de «Prolongación de la rampa» en el puerto de Espasante (La Coruña).

Ilmo. Sr.: Visto el resultado de la licitación celebrada en la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas el día 8 de octubre de 1964,

Este Ministerio ha resuelto adjudicar definitivamente la ejecución de las obras de «Prolongación de la rampa», en el puerto de Espasante (La Coruña), al único postor, don José Manuel Sánchez Hernández, en la cantidad de un millón setenta y cuatro mil cuatrocientas sesenta y tres pesetas con cuarenta y tres céntimos (1.074.463,43), que en relación con el presupuesto autorizado no representa baja alguna en beneficio del Estado, y distribuida en las siguientes anualidades: La del corriente ejercicio de 1964, por importe de cuatrocientas mil pesetas (400.000); la de 1965, por cuatrocientas mil pesetas (400.000), y la de 1966, por el resto de doscientas setenta y cuatro mil cuatrocientas sesenta y tres pesetas con cuarenta y tres céntimos (274.463,43), todas ellas imputables a la aplicación número 325.421, grupo a), de la Sección 17 del vigente Presupuesto de Gastos del Estado.

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I.

Madrid, 14 de octubre de 1964.

VIGON

Ilmo. Sr. Director general de Puertos y Señales Marítimas,

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales sobre adjudicación por el sistema de subasta de las obras comprendidas en el expediente 11.9/1964.

Visto el resultado de la subasta celebrada el día 10 de septiembre de 1964 para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 11.9/1964,

Esta Dirección General ha resuelto:

Que de acuerdo con las adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de Contratación correspondiente, a los licitadores que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas se adjudiquen definitivamente las obras que a continuación se indican:

Obra única. Alicante.—Mejora local. Construcción de colectores para recogida de aguas pluviales, aceras y aparcamientos. Carretera A-200, camino de Ermita de Polop a Ibi.

A Vicente Berbegal Santamaria, en la cantidad de 696.399,62 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 696.399,62 pesetas un coeficiente de adjudicación del 1.

Madrid, 10 de octubre de 1964.—El Director general, Camilo Pereira.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican por el sistema de subasta las obras comprendidas en el expediente 11.10/64.

Visto el resultado de la subasta celebrada el día 10 de septiembre de 1964 para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 11.10/64,

Esta Dirección General ha resuelto que, de acuerdo con las adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de Contratación correspondiente, a los licitadores que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas se adjudiquen definitivamente las obras que a continuación se indican:

Obra única.—León.—Ensanche y mejora del firme. Carretera LE-311. León-Collanzo: puntos kilométricos 0.000 al 2.000. calle de Mariano Andrés.

A Eladio Arias Arias, en la cantidad de 3.623.561 pesetas. que produce en el presupuesto de contrata, de 3.858.136 pesetas. un coeficiente de adjudicación del 0.939199914.

Madrid, 17 de octubre de 1964.—El Director general, Camilo Pereira.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre legalización a favor de don Juan Cabrera Hierro de la ocupación de terrenos de dominio público, así como las obras ejecutadas.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Legalizar, a favor de don Juan Cabrera Hierro, la ocupación de una parcela de 1.900 metros cuadrados de la zona marítimo-terrestre de San Carlos de la Rápita, así como las obras construidas y las que solicita, consistentes en ampliación y reforma de establecimientos de baños, habitaciones, restaurante y otras instalaciones de tipo veraniego, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 6 de octubre de 1964.—El Director general, Fernando Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a doña Catalina Bernat Vicens para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a doña Catalina Bernat Vicens para ocupar una parcela de 143.75 metros cuadrados en la zona marítimo-terrestre de la Playa del Puerto de Sóller (Mallorca), con destino a la construcción de terraza y murete de defensa, como ampliación de la concesión que le fué otorgada por Orden ministerial de 30 de abril de 1961, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 13 de octubre de 1964.—El Director general, Fernando Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a la «Compañía Española de Petróleos, S. A.», para realizar las obras comprendidas en el proyecto de puerto para carga y descarga de productos líquidos en Tarragona.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto autorizar a la «Compañía Española de Petróleos, S. A.», para realizar las obras comprendidas en el proyecto de puerto para carga y descarga de productos líquidos en Tarragona, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 13 de octubre de 1964.—El Director general, Fernando Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación de las obras del «Concurso de proyectos y ejecución de las instalaciones de señalización y enclavamiento del ramal de enlace entre la línea de Barcelona a Mataró y Barcelona a Granollers y del ramal de enlace entre la estación de Moncada (línea de Zaragoza a Barcelona) y la línea de Barcelona a Granollers».

Examinados los antecedentes del expediente de contratación por el sistema de concurso que se tramita con motivo de las obras del «Concurso de proyectos y ejecución de las instalaciones de señalización y enclavamiento del ramal de enlace entre la línea de Barcelona a Mataró y Barcelona a Granollers y del ramal de enlace entre la estación de Moncada (línea de Zaragoza a Barcelona) y la línea de Barcelona a Granollers».

Este Ministerio en 29 de septiembre último ha resuelto:

Primero.—Adjudicar a «Dimetal, S. A.», el «concurso de proyectos y ejecución de las instalaciones de señalización y enclavamiento del ramal de enlace entre las líneas de Barcelona a Mataró y Barcelona a Granollers y del ramal de enlace entre la estación de Moncada (línea de Zaragoza a Barcelona) y la línea de Barcelona a Granollers», por el importe de su proposición de 38.867.876 pesetas.

Segundo.—Que al efectuarse las obras, la línea de transmisión se apoye en postes independientes en lugar de hacerlo en los postes de electrificación, para así cumplimentar la norma de RENFE.

Madrid, 2 de octubre de 1964.—El Director general, P. D., José de Castro Gil.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Almería por la que se declara la necesidad de ocupación de las fincas que se citan, afectadas en el término municipal de Dalías por el expediente de expropiación forzosa instruido con motivo de las obras de «Supresión de badén y reconstrucción de firme entre los puntos kilométricos 81 al 84,2 de la N-340, de Cádiz y Gibraltar a Barcelona tramo Adra-Almería», clave 1-AL-213.

Providencia.—Visto el expediente de expropiación forzosa de fincas en el término municipal de Dalías, instruido con motivo de las obras de «Supresión de badén y reconstrucción de firme entre los p. k. 81 al 84,2 de la N-340, de Cádiz y Gibraltar a Barcelona tramo Adra-Almería», clave 1-AL-213:

Resultando que la relación de bienes cuya ocupación se considera necesaria se publicó en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 9 de septiembre de 1964, en el «Boletín Oficial» de la provincia de fecha 6 de julio de 1964 y en el diario «La Voz de Almería», de esta localidad, correspondiente al día 30 de junio de 1964, abriendo un plazo de información pública de quince (15) días para que pudiera aportarse por los interesados o cualesquiera personas los datos y reclamaciones oportunas para rectificar posibles errores de la relación publicada u oponerse a la necesidad de la ocupación, y con los mismos fines de traslado la citada relación al Ayuntamiento de Dalías para que fuera fijada en el tablón de anuncios;

Resultando que transcurrido el citado plazo de información pública se han presentado las siguientes rectificaciones:

1.ª De don José Fornieles Godoy, haciendo constar que la finca número 10 izquierda que aparece a su nombre es de su esposa, doña Mercedes Maldonado Callejón, con domicilio en Franco, número 14, Dalías.

2.ª De don Manuel y don Francisco José Espinosa Alfonso, con domicilio en Loma de Acosta, «Villa María», Almería, manifestó que son los propietarios de la finca número 48 izquierda, que aparece a nombre de doña Dolores Espinosa Alfonso.

3.ª De don Angel Alférez Callejón, con domicilio en Cantarranas, número 1, Dalías, que actúa en representación de herederos de don Francisco Alférez Lirola, manifestando que éstos son los propietarios de la finca número 5 izquierda, que aparece a nombre de don José Alférez Callejón.

Considerando que en la tramitación de este expediente se han cumplido todos los requisitos exigidos en la vigente Ley de Expropiación Forzosa.

Esta Jefatura, haciendo uso de las facultades que le confiere el artículo 20, en relación con el 98, de la citada Ley, ha resuelto:

1.º Declarar la necesidad de la ocupación de las fincas objeto de este expediente relacionadas en el anuncio anterior.

2.º Publicar esta resolución, en cumplimiento de lo que determina el artículo 21 de la mencionada Ley, en el «Boletín Oficial del Estado», «Boletín Oficial» de la provincia y en el diario «La Voz de Almería», de esta localidad, y ordenar que por la Alcaldía de Dalías se fije en el tablón de anuncios de dicho Ayuntamiento y se notifique individualmente a cuantas personas aparezcan interesadas en el procedimiento expropiatorio, advirtiéndoles que contra la presente resolución pueden dichos interesados interponer recurso de alzada ante el excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas dentro del plazo de diez (10) días, contados a partir de la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado» o desde la notificación personal, según los casos.

Almería, 20 de octubre de 1964.—El Ingeniero Jefe.—7.823-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Cuenca por la que se declara la necesidad de ocupación de los bienes que se citan, afectadas por la ejecución de las obras de «Reparación y acondicionamiento de los puntos kilométricos 188,800 al 195,369 de la carretera N-III de Madrid a Valencia, término municipal de Alarcón».

Visto el resultado de la información pública practicada sobre la necesidad de ocupación de los bienes precisos para ejecución de las obras de «Reparación y acondicionamiento de los puntos kilométricos 188,800 al 195,369 de la carretera N-III de Madrid a Valencia, término municipal de Alarcón», así como el preceptivo informe de la Abogacía del Estado, esta Jefatura, en uso de las facultades que le confieren los artículos 98 y 20 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954, ha resuelto declarar la necesidad de la ocupación de los bienes que a continuación se detallan por ser indispensables para la realización de las obras antes citadas.

Lo que se hace público a los efectos prevenidos en el artículo 22 de la mencionada Ley de Expropiación Forzosa.

Cuenca, 6 de octubre de 1964.—El Ingeniero Jefe.—7.496-E.