

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—3.008-A.

Servicio entre Pozuelo y Corral de Navarro por Casas de Lázaro (expediente núm. 7.628), a don Jesús Rodríguez Sánchez, como hijuela-desviación del que es concesionario entre Albacete y Paterna del Madera (V:1.278-AB-25) en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Pozuelo y Corral de Navarro, de 57,3 kilómetros de longitud, pasará por San Pedro, Casas de Lázaro, El Batán, Cuchara, empalme de Montemayor, El Berro, Navalengua, El Puerto, Burrueco, Fuenlabrada y El Vidrio, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con las siguientes prohibiciones: Realizar tráfico de y entre Pozuelo y El Batán y viceversa y desde dicho tramo hasta Albacete, para el caso de pretender continuar a dicha capital, enlazando en Pozuelo con la línea principal.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, excepto dominos y festivos las siguientes expediciones:

Una expedición de ida y vuelta entre Pozuelo y Paterna del Madera.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un autobús con capacidad para 28 viajeros sentados, además de los del servicio base (V-1.278:AB-25).

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio base (V-1.278:AB-25).

Sobre las tarifas de viajero se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b).—3.009-A.

Servicio entre Puebla de Don Fadrique y Santiago de la Espada (expediente núm. 7.082), a Auto-Transportes Mavá, como prolongación, del que es concesionaria, entre Santiago de la Espada y Orcera (V-2.107), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Puebla de Don Fadrique y Santiago de la Espada, de 39 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y sin prohibiciones de tráfico, salvo en las intensificaciones parciales de servicios que hayan de autorizarse; que serán puntualizadas en ocasión de su otorgamiento.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Todos los días, excepto domingos y festivos, una expedición entre Puebla de Don Fadrique y Santiago de la Espada y otra expedición entre Santiago de la Espada y Puebla de Don Fadrique, como prolongación de las de Santiago de la Espada a Orcera (V-2.107).

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base (V-2.107).

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio base (V-2.107).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente.—3.010-A.

Madrid, 29 de mayo de 1964.—P. D., José de Castro Gil.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento con fecha 22 de abril de 1964 ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio exclusivamente de ferias y mercados de Villalba a Gontán, a Roupár, a Parga, a Cospeito, a Momán, a Rábade, a Lugo, a Puentes de García Rodríguez y a Corbelle, provincias de La Coruña y Lugo (expediente números 3.070 y 6.757), a don David Cillero Canoura, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Villalba y Gontán, de 19 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas intermedias,

El de Villalba a Roupár, de 20 kilómetros de longitud, pasará por Cabreiros.

El de Villalba a Parga, de 38 kilómetros de longitud, pasará por Momán.

El de Villalba a Cospeito, de 13 kilómetros de longitud, pasará por Ricabero.

El de Villalba a Momán, de 17 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias.

El de Villalba a Rábade, de 21 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias.

El de Villalba a Lugo, de 35 kilómetros de longitud, pasará por Rábade.

El de Villalba a Puentes de García Rodríguez, de 27 kilómetros de longitud, pasará por Limite, y

El de Villalba a Corbelle, de 13 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas intermedias.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos cabeceras de línea de cada recorrido señalados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Solamente podrá conducir viajeros, encargos o mercaderías de propiedad de éstos desde el punto de origen hasta la feria o mercado que corresponda en el día que se practique el servicio, pudiendo admitirlos en su recorrido hacia el lugar en que aquéllos se celebren y dejarlos a su regreso en los puntos de procedencia, quedando por tanto terminantemente prohibido realizar tráfico intermedio en cada itinerario.

Expediciones.—El servicio se prestará con salida de sus expediciones de la siguiente forma:

Villalba-Gontán: Una expedición de ida y vuelta el primer sábado de cada mes.

Villalba-Roupár: Una expedición de ida y vuelta el primer domingo y tercer martes de cada mes.

Villalba-Parga: Una expedición de ida y vuelta el segundo domingo y día 28 de cada mes.

Villalba-Cospeito: Una expedición de ida y vuelta el tercer domingo de cada mes.

Villalba-Momán: Una expedición de ida y vuelta el día 4 de cada mes.

Villalba-Rábade: Una expedición de ida y vuelta el día 22 de cada mes.

Villalba-Lugo: Una expedición de ida y vuelta los martes y viernes de todas las semanas.

Villalba-Puentes de García Rodríguez: Una expedición de ida y vuelta los días 1 y 15 de cada mes, y el de

Villalba-Corbelle: Una expedición de ida y vuelta el primer domingo y tercer martes de cada mes.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Tres autobuses con capacidad para 24 viajeros y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,365 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,05475 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo b), en conjunto.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) un canon de coincidencia del 2,43 por 100.—3.011-A.

Servicio entre Manresa y Guardiola, provincia de Barcelona (expediente número 7.022), a «Compañía del Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga», en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Manresa y Guardiola, de 71,200 kilómetros de longitud, pasará por Sallent, Balsanery, Navas, Puigreig, Gironella, Oliván, Berga, Serchs y Figols, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Realizar tráfico de y entre Manresa y el origen de la carretera de San Fructuoso a Berga y viceversa y de y entre Berga y el enlace de la carretera de Solsona a Ribá con la de Montequio al confin de Lérida, Berga y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Entre Manresa y Guardiola, cuatro expediciones diarias.

Entre Guardiola y Manresa, tres expediciones diarias.

Entre Manresa y Berga, tres expediciones diarias.

Entre Berga y Manresa, cuatro expediciones diarias.

Entre Manresa y Puigreig, dos expediciones diarias de ida y vuelta los días laborables.

Entre Manresa y Navas, una expedición diaria de ida y vuelta.

Entre Guardiola y Berga, una expedición diaria de ida y vuelta, y de Oliván a Berga, cuatro expediciones diarias de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículo.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Tres autobuses con capacidad para 40 plazas cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,55 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0825 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a «Compañía General de Ferrocarriles Catalanes» (línea Manresa-Olvan-Berga y Ferrocarriles de Manresa a Berga) el canon de coincidencia que corresponda.—3.012-A.

Servicio entre Cruce de Trabacua y Eibar y Mallavia por Ermúa, como hijuela del que es concesionario «Herederos de A. Veristain, S. A.», entre Ondárroa y Bilbao (V-910: BI-24) (expediente número 7.282), en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Cruce de Trabacua y Eibar, de nueve kilómetros de longitud, pasará por Ermúa, y el itinerario entre Mallavia y Eibar, de seis kilómetros de longitud, pasará por Ermúa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con las prohibiciones de tráfico siguiente: De y entre Ermúa y Eibar y viceversa, del tramo comprendido entre Cruce de Trabacua y Eibar (incluido este último) con el tramo de la línea base comprendido entre Cruce de Trabacua y Bilbao (incluido este último) y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Entre Ondárroa y Eibar, del 1 de octubre al 31 de marzo, cuatro expediciones de ida y vuelta los días laborables, excepto lunes y posfestivos. Cinco expediciones de ida y vuelta los domingos, festivos, lunes y posfestivos. Del 1 de abril al 30 de septiembre, cuatro expediciones de ida y vuelta los días laborables. Cinco expediciones de ida y vuelta los días festivos.

Entre Mallavia y Eibar, una expedición diaria de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un ómnibus de capacidad mínima de 30 plazas, además de los del servicio-base (V-910: BI-24).

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-910: BI-24).

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la RENFE el canon de coincidencia que corresponda.—3.013-A.

Servicio exclusivamente de ferias y mercados de Santa Comba a Bembibre, a Bañías, a Bayo, y de Corneira a Bradomil, a Santa Comba (expediente número 7.370), a don Francisco Romar Blanco, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Santa Comba y Bembibre, de 25 kilómetros de longitud; el de Santa Comba a Bañías, de 22 kilómetros de longitud; el de Santa Comba a Bayo, de 22 kilómetros de longitud; el de Corneira a Santa Comba, de 18 kilómetros, y el de Bradomil a Santa Comba, de 15 kilómetros, se realizarán sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos cabeceras de línea de cada recorrido, señalados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Solamente podrán conducir viajeros, equipajes o mercaderías de propiedad de éstos desde el punto origen hasta la feria o mercado que corresponda en el día que se practique el servicio, pudiendo admitirlos en su recorrido hacia el lugar en que aquéllos se celebren y dejarlos a su regreso en los puntos de procedencia, quedando, por tanto, terminantemente prohibido realizar tráfico intermedio en cada itinerario.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Santa Comba a Bembibre: Una expedición de ida y vuelta el primer lunes y el tercer martes de cada mes.

Santa Comba a Bañías: Una expedición de ida y vuelta el primer domingo y tercer sábado de cada mes.

Santa Comba a Bayo: Una expedición de ida y vuelta el primer martes y el tercer domingo de cada mes.

Corneira a Santa Comba: Una expedición de ida y vuelta el primer sábado de cada mes y dos expediciones el segundo y tercer lunes de cada mes.

Brandomil a Santa Comba: Una expedición de ida y vuelta, el primer sábado y segundo lunes de cada mes y dos expediciones de ida y vuelta el tercer lunes de cada mes.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 20 y 40 plazas, respectivamente, y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,56 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,084 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente.—3.014-A.

Madrid, 29 de mayo de 1964.—P. D., José de Castro Gil.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Barca Pradilla y estación de Luceni.

Habiendo sido solicitado por doña Angeles Sánchez Peña el cambio de titularidad a favor de don Rufino Cuartero Jiménez de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barca Pradilla y estación de Luceni (V-1.055), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 11 de noviembre de 1963 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado don Rufino Cuartero Jiménez en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 29 de mayo de 1964.—El Director general, P. D., José de Castro Gil.—3.015-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Córdoba y Cerro Muriano y entre Alcolea y Córdoba.

Habiendo sido solicitado por «Herederos de don Luis Cabezas Pérez» el cambio de titularidad a su favor de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Córdoba y Cerro Muriano (expediente V-11) y entre Alcolea y Córdoba (expediente número V-12), por fallecimiento de su titular, don Luis Cabezas Pérez, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 28 de noviembre de 1963 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado «Herederos de Luis Cabezas Pérez» en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 29 de mayo de 1964.—El Director general, P. D., José de Castro Gil.—3.016-A.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Segovia relativa al expediente de expropiación forzosa incoado con motivo de las obras de «Ensanche y mejora del firme de la traviesa de Ayllón de la C. C. 114, de Alcolea del Pinar a Aranda de Duero», en término municipal de Ayllón.

Declaradas de urgencia las obras de referencia por el artículo 20, párrafo d), de la Ley 194/1963, de 28 de diciembre, a los efectos de la expropiación forzosa de los terrenos necesarios para su ejecución, se ha señalado el próximo día 17 de junio de 1964 para el levantamiento sobre el terreno de las actas previas a la ejecución de las fincas afectadas que a continuación se relacionan:

Número de la finca: 1.—Propietarios: Don Lorenzo Martín Peña y doña Encarnación Martín Olivares.—Día y hora del le-