

cliente «A», del vigente Presupuesto de Gastos Generales del Estado, el cual se distribuirá en las siguientes anualidades:

Anualidad mil novecientos sesenta y cuatro, cinco millones de pesetas.

Anualidad mil novecientos sesenta y cinco, diez millones de pesetas.

Anualidad mil novecientos sesenta y seis, cuatro millones cuatrocientas sesenta y dos mil setenta y seis pesetas con cuatro céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a seis de mayo de mil novecientos sesenta y cuatro.

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

FRANCISCO FRANCO

DECRETO 1499/1964, de 6 de mayo, por el que se autoriza la realización, mediante concurso, de las obras de «Mejora del firme, drenaje, refuerzo y mezcla asfáltica, puntos kilométricos 22,0 al 25,0 de la N-611, Palencia a Santander (Barreda-Torrelavega)» (Santander).

Examinado el expediente de contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Mejora del firme, drenaje, refuerzo y mezcla asfáltica, puntos kilométricos veintidós al veinticinco de la nacional seiscientos once, Palencia a Santander (Barreda-Torrelavega)», provincia de Santander, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día treinta de abril de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO :

Artículo único.—Por exigir garantías y condiciones especiales por parte del contratista que haya de ejecutarlas, se autoriza la contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Mejora del firme, drenaje, refuerzo y mezcla asfáltica, puntos kilométricos veintidós al veinticinco de la nacional seiscientos once, Palencia a Santander (Barreda-Torrelavega)», provincia de Santander.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a seis de mayo de mil novecientos sesenta y cuatro.

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

FRANCISCO FRANCO

DECRETO 1500/1964, de 6 de mayo, por el que se autoriza la realización, mediante concurso, de las obras de «Mejora del firme del Km. 191 al 225 de la N-111, de Medinaceli a Pamplona y San Sebastián, p. k. 191,700 al 225,130, tramo de Almazán a Soria» (Soria).

Examinado el expediente de contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Mejora del firme del kilómetro ciento noventa y uno al doscientos veinticinco de la nacional ciento once, de Medinaceli a Pamplona y San Sebastián, puntos kilométricos ciento noventa y uno como setecientos al doscientos veinticinco como ciento treinta, Tramo Almazán-Soria», provincia de Soria; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día treinta de abril de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO :

Artículo primero.—Por exigir garantías y condiciones especiales por parte del contratista que haya de ejecutarlas, se autoriza la contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Mejora del firme del kilómetro ciento noventa y uno al doscientos veinticinco de la nacional ciento once, de Medinaceli a Pamplona y San Sebastián, puntos kilométricos ciento noventa y uno como setecientos al doscientos veinticinco como ciento treinta, Tramo Almazán-Soria», provincia de Soria.

Artículo segundo.—Se aprueba el gasto de dieciocho millones noventa y un mil ochocientos doce pesetas con cincuenta céntimos a que asciende el presupuesto de las obras antedichas. Imputable al crédito de la sección diecisiete, número trescientos veintitres-seiscientos once, subconcepto primero, coeficiente «A», del vigente Presupuesto de Gastos Generales del Estado, el cual se distribuirá en las siguientes anualidades:

Anualidad mil novecientos sesenta y cuatro, cuatro millones de pesetas.

Anualidad mil novecientos sesenta y cinco, ocho millones de pesetas.

Anualidad mil novecientos sesenta y seis, seis millones noventa y un mil ochocientos doce pesetas con cincuenta céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a seis de mayo de mil novecientos sesenta y cuatro.

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

FRANCISCO FRANCO

DECRETO 1501/1964, de 6 de mayo, por el que se autoriza la realización, mediante concurso, de las obras de «Ensanche y mejora del firme, N-IV, de Madrid a La Coruña, p. k. 61,500 al 67,500 y 82,400 al 98,000, Sección El Espinar-Navas de San Antonio-Villacastin-Labajos» (Segovia).

Examinado el expediente de contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Ensanche y mejora del firme, nacional VI, de Madrid a La Coruña, puntos kilométricos sesenta y uno con quinientos metros al sesenta y siete con quinientos metros y ochenta y dos con cuatrocientos metros al noventa y ocho, Sección de El Espinar-Navas de San Antonio-Villacastin-Labajos», provincia de Segovia, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día treinta de abril de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO :

Artículo único.—Por exigir garantías y condiciones especiales por parte del contratista que haya de ejecutarlas, se autoriza la contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Ensanche y mejora del firme, nacional VI, de Madrid a La Coruña, puntos kilométricos sesenta y uno con quinientos metros al sesenta y siete con quinientos metros y ochenta y dos con cuatrocientos metros al noventa y ocho, Sección El Espinar-Navas de San Antonio-Villacastin-Labajos», provincia de Segovia.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a seis de mayo de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1502/1964, de 6 de mayo, por el que se autoriza la realización, mediante concurso, de las obras de «Mejora del firme en la N-II, de Madrid a Francia por Barcelona, entre los p. k. 208,458 y 214,200 (Alhama de Aragón-Ateca)» (Zaragoza).

Examinado el expediente de contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Mejora del firme de la nacional-II, de Madrid a Francia por Barcelona, entre los puntos kilométricos doscientos ocho como cuatrocientos cincuenta y ocho y doscientos catorce como doscientos (Alhama de Aragón-Ateca)», provincia de Zaragoza, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día treinta de abril de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO :

Artículo único.—Por exigir garantías y condiciones especiales por parte del contratista que haya de ejecutarlas, se autoriza la contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Mejora del firme de la nacional-II, de Madrid a Francia por Barcelona, entre los puntos kilométricos doscientos ocho como cuatrocientos cincuenta y ocho y doscientos catorce como doscientos (Alhama de Aragón-Ateca)», provincia de Zaragoza.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a seis de mayo de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1503/1964, de 6 de mayo, por el que se autoriza la ejecución, mediante concurso, de las obras del «Concurso de proyecto, suministro e instalación de enclavamiento eléctrico y señalización definitiva de la estación de Villaverde Alto, de los Enlaces Ferroviarios de Madrid».

Por acuerdo de la Dirección General de Transportes Terrestres de catorce de octubre de mil novecientos sesenta y tres ha sido aprobado el «Concurso de proyecto, suministro e instalación de enclavamiento eléctrico y señalización definitiva de la estación de Villaverde Alto, de los Enlaces Ferroviarios de Madrid», por su presupuesto de ejecución por contrata de diez millones quinientas mil pesetas.

Se ha incoado el expediente de adjudicación de su ejecución por concurso, en cuya tramitación se han cumplido los requisitos exigidos por la legislación vigente.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día treinta de abril de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO :

Artículo primero.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para la ejecución, por el sistema de concurso, de las obras del «Concurso de proyecto, suministro e instalación de enclavamiento eléctrico y señalización definitiva de la estación de Villaverde Alto, de los Enlaces Ferroviarios de Madrid», por el importe de

su presupuesto de ejecución por contrata de diez millones quinientas mil pesetas.

Artículo segundo.—El plazo de ejecución de las obras será de dieciocho meses.

Artículo tercero.—Por el Ministro de Obras Públicas se adoptarán las medidas oportunas para el debido cumplimiento de este Decreto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a seis de mayo de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1504/1964, de 6 de mayo, por el que se autoriza la contratación directa de las obras del «Proyecto de superestructura para enlace de la estación de Moncada con los talleres de San Andrés»

Por acuerdo de la Dirección General de Transportes Terrestres de seis de diciembre de mil novecientos sesenta ha sido aprobado el proyecto de superestructura para enlace de la estación de Moncada con los talleres de San Andrés.

Se ha incoado el expediente para la contratación directa de las mismas al amparo del apartado cuarto del artículo cincuenta y siete de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, habiéndose justificado la necesidad, para evitar la interferencia del servicio, de que las obras se adjudiquen directamente a la RENFE.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día treinta de abril de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para adjudicar directamente a RENFE, sin las formalidades de subasta y concurso, las obras comprendidas en el «Proyecto de superestructura para enlace de la estación de Moncada con los talleres de San Andrés», por el importe de su presupuesto de contrata de siete millones doscientas setenta y cuatro mil ciento veintidós pesetas con veintidós céntimos, imputables al crédito consignado en la sección diecisiete, aplicación trescientos veinticuatro-seiscientos doce del vigente Presupuesto de gastos del Estado.

Artículo segundo.—El plazo de ejecución de las obras será de cuatro meses.

Artículo tercero.—Por el Ministro de Obras Públicas se adoptarán las medidas oportunas para el debido cumplimiento de este Decreto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a seis de mayo de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1505/1964, de 6 de mayo, por el que se autoriza la contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Concurso de proyectos y ejecución de las instalaciones de señalización y enclavamiento del ramal de enlace entre la línea de Barcelona a Mataró y Barcelona a Granollers y del ramal de enlace entre la estación de Moncada (línea de Zaragoza a Barcelona) y la línea de Barcelona a Granollers».

Por acuerdo de la Dirección General de Transportes Terrestres de seis de noviembre de mil novecientos sesenta y tres ha sido aprobado el proyecto de «Concurso de proyectos y ejecución de las instalaciones de señalización y enclavamiento del ramal de enlace entre la línea de Barcelona a Mataró y Barcelona a Granollers, y del ramal de enlace entre la estación de Moncada (línea de Zaragoza a Barcelona) y la línea de Barcelona a Granollers», por su presupuesto de ejecución por contrata de sesenta millones de pesetas.

Se ha incoado el expediente de adjudicación de su ejecución por concurso, en cuya tramitación se han cumplido los requisitos exigidos por la legislación vigente.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día treinta de abril de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para la ejecución, por el sistema de concurso, de las obras comprendidas en el «Concurso de proyectos y ejecución de las instalaciones de señalización y enclavamiento del ramal de enlace entre la línea de Barcelona a Mataró y Barcelona a Granollers, y del ramal de enlace entre la estación de Moncada (línea de Zaragoza a Barcelona) y la línea de Barcelona a Granollers».

por el importe de su presupuesto de ejecución por contrata de sesenta millones de pesetas, imputables al crédito consignado en la sección diecisiete, aplicación trescientos veinticuatro-seiscientos doce del vigente Presupuesto de gastos generales del Estado y sucesivos.

Artículo segundo.—El importe total del presupuesto de la obra se distribuirá en las tres anualidades siguientes: año mil novecientos sesenta y cuatro, quince millones de pesetas; año mil novecientos sesenta y cinco, treinta millones de pesetas; año mil novecientos sesenta y seis, quince millones de pesetas. Total: sesenta millones de pesetas.

Artículo tercero.—El plazo de ejecución de las obras será de doce meses.

Artículo cuarto.—Por el Ministro de Obras Públicas se adoptarán las medidas oportunas para el debido cumplimiento de este Decreto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a seis de mayo de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1506/1964, de 6 de mayo, por el que se autoriza la realización, mediante concurso, de las obras de «Superestructura y de terminación de las de infraestructura correspondientes a las de mejora y ampliación de las instalaciones ferroviarias de Pontevedra»

Por acuerdo de la Dirección General de Transportes Terrestres de veintitrés de diciembre de mil novecientos sesenta y tres ha sido aprobado el proyecto de las obras de «Superestructura y de terminación de las de infraestructura correspondientes a las de mejora y ampliación de las instalaciones ferroviarias de Pontevedra», por su presupuesto de ejecución por contrata de setenta y ocho millones ciento cincuenta y tres mil seiscientos trece pesetas con ochenta y cinco céntimos.

Se ha incoado el expediente de adjudicación de su ejecución por concurso, en cuya tramitación se han cumplido los requisitos exigidos por la legislación vigente.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día treinta de abril de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para la ejecución, por el sistema de concurso, de las obras de «Superestructura y de terminación de las de infraestructura correspondientes a las de mejora y ampliación de las instalaciones ferroviarias de Pontevedra», por el importe de su presupuesto de ejecución por contrata de setenta y ocho millones ciento cincuenta y tres mil seiscientos trece pesetas con ochenta y cinco céntimos, imputables al crédito consignado en la sección diecisiete, aplicación trescientos veinticuatro-seiscientos doce del vigente Presupuesto de gastos generales del Estado y sucesivos.

Artículo segundo.—El importe total del presupuesto de la obra se distribuirá en las cuatro anualidades siguientes: año mil novecientos sesenta y cuatro, veinte millones de pesetas; año mil novecientos sesenta y cinco, veinte millones de pesetas; año mil novecientos sesenta y seis, veintiseis millones de pesetas; año mil novecientos sesenta y siete, once millones ciento cincuenta y tres mil seiscientos trece pesetas con ochenta y cinco céntimos. Total: setenta y ocho millones ciento cincuenta y tres mil seiscientos trece pesetas con ochenta y cinco céntimos.

Artículo tercero.—El plazo de ejecución de las obras será de veinticuatro meses.

Artículo cuarto.—Por el Ministro de Obras Públicas se adoptarán las medidas oportunas para el debido cumplimiento de este Decreto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a seis de mayo de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1507/1964, de 6 de mayo, por el que se autoriza la contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Consolidación de trincheras del ramal a Barajas de los Enlaces Ferroviarios de Madrid».

Por acuerdo de la Dirección General de Transportes Terrestres de veintitrés de diciembre de mil novecientos sesenta y tres, ha sido aprobado el «Proyecto de consolidación de trincheras del ramal a Barajas de los Enlaces Ferroviarios de Madrid», por su presupuesto de ejecución por contrata de once millones quinientas mil ochocientos doce pesetas con cuarenta y seis céntimos.

Se ha incoado el expediente de adjudicación de su ejecución por concurso, en cuya tramitación se han cumplido los requisitos exigidos por la legislación vigente.