

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a don Antonio Gonzalez Jiménez, vecino de Carmona, «Venta Antonio», carretera nacional IV de Madrid a Cádiz, la concesión de la línea eléctrica aérea a 15 KV entre la línea existente de la «Compañía Sevillana de Electricidad, Sociedad Anónima», de caseta Tarazona y la caseta de transformación proyectada en la finca denominada «Venta Antonio», en el término municipal de Carmona, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Línea existente de la «Compañía Sevillana de Electricidad».

Puntos intermedios: Carretera nacional IV de Madrid a Cádiz, kilómetro 524.

Final de la línea: Finca denominada «Venta Antonio».

Tensión, 15 KV.; capacidad de transporte, 24 KW.; longitud, 1,300 kilómetros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, cobre desnudo electrolítico; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 0,90 metros; disposición, triangular. Apoyos: Material, pino creosotado; altura media, 9 metros; separación media, 50 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado ramal de línea eléctrica a 15 KV, y caseta de transformación para servicios eléctricos de la «Venta Antonio», propiedad de don Antonio González Jiménez en el término de Carmona, suscrito en Sevilla en fecha octubre de 1962 por el Ingeniero Industrial don Ramiro Pascual, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 172.300 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 6.600 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de doce meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción, como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimoséptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento.

Sevilla, 27 de enero de 1964.—El Ingeniero Jefe.—769-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Sevilla por la que se otorga a don Sebastián Bejarano, don Antonio Carranza Ruiz y don Manuel Muñoz Carranza la concesión eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de don Sebastián Bejarano, don Antonio Carranza Ruiz y don Manuel Muñoz Carranza, vecinos de Peñaflo, Antonio Parias, 2 (Sevilla), en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 15 KV, entre línea trifásica existente de la «Compañía Sevillana de Electricidad, S. A.», y las fincas «El Cortijillo», «El Llanillo» y «Huerto de los Velos», del término municipal de Peñaflo (Sevilla).

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a don Sebastián Bejarano, don Antonio Carranza Ruiz y don Manuel Muñoz Carranza, vecinos de Peñaflo, Antonio Parias, 2 (Sevilla), la concesión de la línea eléctrica aérea a 15 KV, entre línea trifásica existente de la «Compañía Sevillana de Electricidad» y fincas «El Llanillo», «El Cortijillo» y «Huerto de los Velos», del término municipal de Peñaflo (Sevilla), cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Línea trifásica de la «Compañía Sevillana de Electricidad».

Puntos intermedios: Carretera de Córdoba a Lora del Río, ferrocarril Córdoba a Sevilla.

Final de la línea: Fincas «El Cortijillo», «El Llanillo» y «Huerto de los Velos».

Tensión, 15 KV.; capacidad de transporte, 115 KW.; longitud, 3,270 kilómetros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, cobre electrolítico; sección, 7,07 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triangular. Apoyos: Material, madera; altura media, 10 y 12,2 metros; separación media, 40 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado línea eléctrica a 15.000 V, con centros de transformación para fincas «El Cortijillo», «El Llanillo» y «Huerto de los Velos», del término de Peñaflo, suscrito en Sevilla en fecha abril de 1963 por Ingeniero Industrial debidamente autorizado, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 316.017,05 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de doce meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimoséptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento.

Sevilla, 30 de enero de 1964.—El Ingeniero Jefe.—770-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Sevilla por la que se otorga a Servicios y Montajes Electro-mecánicos la concesión eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de «Servicios y Montajes Electro-Mecánicos», con domicilio en Sevilla, calle República Argentina, número 10, en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea, a 25 KV., entre el cortijo «El Cirujano» y el cortijo «Las Tomizas», en el término municipal de Ecija,

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se otorga a «Servicios y Montajes Electro-Mecánicos», con domicilio en Sevilla, calle República Argentina, número 10, la concesión de la línea eléctrica aérea, a 25 KV., entre el cortijo «El Cirujano» y el cortijo «Las Tomizas», del término municipal de Ecija, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Cortijo «El Cirujano».

Puntos intermedios: Diversas fincas de propiedad particular.

Final de la línea: Cortijo «Las Tomizas».

Tensión: 25 KV.

Capacidad transportes: 865 KW

Longitud: 14 kilómetros.

Número de circuitos: 1

Conductores: Número, 3; material, cobre desnudo electrolítico; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triangular.

Apoyos: Material, pino-creosotado; altura, 9 metros; separación, 44 metros.

Séptima. Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado línea aérea de transporte de energía eléctrica a 25 KV., desde el cortijo «El Cirujano» hasta el cortijo «Las Tomizas», en el término municipal de Ecija, suscrito en Sevilla, en fecha junio de 1962, por el Ingeniero Industrial don Enrique Navarrete Fernández, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 741.659 pesetas, en