

Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
 - c) Número de expediente: STRANS T 002/02.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
 - b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones a las zonas de acopio establecidas para la línea de alta velocidad Segovia-Valladolid. Tramo: Garcillán-Valdehija. Subtramos I, II, III, IV, V y VI.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 8 de julio de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de julio de 2002.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 19.264.862,40.
 5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
 - b) Contratista: «Tuberías y Prefabricados, Sociedad Anónima» (50 por 100), y «Construcciones Especiales y Dragados, Sociedad Anónima» (50 por 100), en unión temporal de empresas.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 19.128.340,84.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.809.

Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
 - c) Número de expediente: STRANS C 009/02.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
 - b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de carril de barra larga con sus soldaduras para el nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo (1.ª fase). Tramo Garcillán-Valdehija. Base de montaje de Olmedo. Subtramos I, II, III, IV, V y VI.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 6 de agosto de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 13 de agosto de 2002.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total: 11.436.337,92 euros.
 5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
 - b) Contratista: «Aceralía Corporación Siderúrgica, Sociedad Anónima».

- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 11.383.330,56 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.808.

Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
 - c) Número de expediente: CON 020/02.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el control de las obras y explotación de la base de Puigverd y para el control de las obras de la superestructura de vía del tramo Lleida-Alcover, de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 9 de agosto de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 13 de agosto de 2002.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 1.888.336,13.
 5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
 - b) Contratista: «Ingeniería y Económica del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO).
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 1.489.897,20.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.798.

Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
 - c) Número de expediente: AD 002/02.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el apoyo a la dirección de los proyectos de plataforma del tramo: Motilla del Palancar-Valencia del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 17 de julio de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de julio de 2002.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.265.000 euros.
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
 - b) Contratista: «Ingeniería y Economía de Transporte, Sociedad Anónima» (INECO).
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 1.100.525 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.800.

Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
 - c) Número de expediente: CON 019/02.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el control de las obras y explotación de la base de Alcover y para el control de las obras de superestructura de vía del tramo Alcover-Vilafra de la línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 9 de agosto de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 13 de agosto de 2002.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.724.913,33 euros.
 5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
 - b) Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA).
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 1.360.956,71 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.799.

Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
 - c) Número de expediente: STRANS B 006/02.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
 - b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de balasto a las zonas de acopio situadas en el entorno de Villalba de Adaja, Olmedo y Nava de la Asunción para la línea de Alta Velocidad nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo. Tramo: Segovia-Valladolid (1.ª Fase). Subtramos: IV y V (1.ª Parte).