

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga. Tramo Túnel de Abdalajis-Álora, viaductos de los Arroyos Espinazo y Jévar. Provincia de Málaga (tramo: salida del túnel Abdalajis-Arroyo Ancón).
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 29 de octubre de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 31 de octubre de 2001.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 36.784.837,07.
5. Adjudicación:
- a) Fecha: 1 de febrero de 2002.
  - b) Contratista: «Construcciones Sánchez Dominguez Sando, Sociedad Anónima».
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 31.110.887,84 euros.

Madrid, 11 de febrero de 2002.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—5.498.

**Resolución de 11 de febrero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: ON 028/01.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción «aislamiento acústico de la estación Puerta de Atocha, en Madrid».
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 15 de octubre de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 9 de octubre de 2001.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 6.882.215,03.
5. Adjudicación:
- a) Fecha: 1 de febrero de 2002.
  - b) Contratista: «ACS, Proyectos Obras y Construcciones, Sociedad Anónima».
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 6.594.538,44.

Madrid, 11 de febrero de 2002.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—5.496.

**Resolución de 11 de febrero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: AV 017/01.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica a la dirección de obra del telemando de energía y sistemas del centro de regulación y control de Zaragoza, así como la integración de dichos sistemas en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 29 de octubre de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 31 de octubre de 2001.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 3.240.386,67.
5. Adjudicación:
- a) Fecha: 1 de febrero de 2002.
  - b) Contratista: «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO).
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 2.786.732,53 euros.

Madrid, 11 de febrero de 2002.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—5.506.

**Resolución de 11 de febrero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: AV 018/01.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica a la dirección de obra de las subestaciones eléctricas de tracción y sus centros de auto-transformación asociados en el tramo Madrid-Lleida, de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 29 de octubre de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 31 de octubre de 2001.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 1.584.819,26.
5. Adjudicación:
- a) Fecha: 1 de febrero de 2002.
  - b) Contratistas: «Auxiliar de Técnica y Control, Sociedad Anónima» (AUXITEC) (50 por 100) e «Iberdrola, Ingeniería y Consultoría, Sociedad Anónima» (50 por 100), en unión temporal de empresas (UTE).
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 1.361.558,94 euros.

Madrid, 11 de febrero de 2002.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—5.504.

**Resolución de 11 de febrero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro e instalación que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: SC 004/01.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro e instalación.
- b) Descripción del objeto: Suministro e instalación de sistemas de cronometría en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Madrid-Puigverd de Lleida.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 24 de noviembre de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 22 de noviembre de 2001.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 1.555.804,36.
5. Adjudicación:
- a) Fecha: 1 de febrero de 2002.
  - b) Contratista: «Bodet, Sociedad Anónima».
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 1.495.255 euros.

Madrid, 11 de febrero de 2002.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—5.501.

**Resolución de 11 de febrero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: AV 019/01.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la realización de pruebas y puesta en explotación del tramo Zaragoza-Lleida de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa y vigilancia técnica del tramo Olmedo-Medina de la línea de alta velocidad del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 23 de noviembre de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 22 de noviembre de 2001.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 5.344.585,31.
5. Adjudicación:
- a) Fecha: 1 de febrero de 2002.
  - b) Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA).
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 5.055.195,57.

Madrid, 11 de febrero de 2002.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—5.502.