

6. Obtención de documentación e información:
- Entidad: Subdirección General de Arquitectura. Área de Contratación.
  - Domicilio: Paseo de la Castellana, 67. Despacho C 501.
  - Localidad y código postal: Madrid, 28071.
  - Teléfono: 91 597 75 44.

7. Requisitos específicos del contratista:

- Clasificación, en su caso (grupos, subgrupos y categoría): Grupo K, subgrupo 2, categoría e.

8. Presentación de ofertas o de las solicitudes de participación:

- Fecha límite de presentación: Hasta las doce horas del día 27 de febrero de 2002.
- Documentación a presentar: Se reseña en el pliego de cláusulas administrativas particulares.
- Lugar de presentación:

1.<sup>a</sup> Entidad: Dirección General de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo. Subdirección General de Arquitectura. Área de Contratación.

2.<sup>a</sup> Domicilio: Paseo de la Castellana, 67. Despacho C 501.

3.<sup>a</sup> Localidad y código postal: Madrid, 28071.

- Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses.
- Admisión de variantes (concurso): No.

9. Apertura de las ofertas:

- Entidad: Dirección General de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo.
- Domicilio: Paseo de la Castellana, 67. Despacho B 651.
- Localidad: 28071 Madrid.
- Fecha: 7 de marzo de 2002.
- Hora: Doce.

Madrid, 8 de febrero de 2002.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 28 de julio de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 9 de septiembre), el Director general de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo, Fernando Nasarre y de Goicoechea.—5.104.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto «Corredor noreste de alta velocidad. Línea Zaragoza-Huesca-Canfranc. Tramo: Zaragoza (Miraflores)-Zuera. Plataforma y vía» (200110220).**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- Número de expediente: 200110220.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: «Corredor noreste de alta velocidad. Línea Zaragoza-Huesca-Canfranc. Tramo: Zaragoza (Miraflores)-Zuera. Plataforma y vía».

d) «Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 248, de 16 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación: Importe total (euros), 84.508.838,09.

5. Adjudicación:

- Fecha: 28 de diciembre de 2001.
- Contratista: «FCC Construcción, Sociedad Anónima», y «COMSA, Sociedad Anónima», en UTE.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 75.914.289,26.

Madrid, 11 de febrero de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.115.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto «Corredor noroeste de alta velocidad. Línea Zaragoza-Huesca-Canfranc. Tramo: Zuera-Tardienta. Plataforma y vía» (200110230).**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- Número de expediente: 200110230.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Corredor noroeste de alta velocidad. Línea Zaragoza-Huesca-Canfranc. Tramo: Zuera-Tardienta. Plataforma y vía.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 248, de 16 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 45.335.201,38.

5. Adjudicación:

- Fecha: 28 de diciembre de 2001.
- Contratista: «NECSO, Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 41.794.522,15.

Madrid, 11 de febrero de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.113.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto «Corredor noreste de alta velocidad. Línea Zaragoza-Huesca-Canfranc. Tramo Tardienta-Huesca. Adaptación al ancho UIC» (200110240).**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- Número de expediente: 200110240.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: «Corredor noreste de alta velocidad. Línea Zaragoza-Huesca-Canfranc. Tramo: Tardienta-Huesca. Adaptación al ancho UIC».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 248, de 16 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 21.099.368,96.

5. Adjudicación:

- Fecha: 28 de diciembre de 2001.
- Contratista: «Teca Empresa Constructora, Sociedad Anónima», y «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», en UTE.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 18.839.626,55.

Madrid, 11 de febrero de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.112.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto «Construcción de dos puestos de adelantamiento de trenes (PAET) y otras actuaciones para el aumento de capacidad de circulación de los trenes Lleida-Plana de Picamoixons-Roda de Barà» (200110250).**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- Número de expediente: 200110250.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: «Construcción de dos puestos de adelantamiento de trenes (PAET) y otras actuaciones para el aumento de capacidad de circulación de los tramos Lleida-Plana de Picamoixons-Roda de Barà».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 248, de 16 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 30.315.327,07 pesetas.

5. Adjudicación:

- Fecha: 28 de diciembre de 2001.
- Contratista: «Nesco Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 28.244.790,23.

Madrid, 11 de febrero de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.116.

**Resolución de la Demarcación de Carreteras de Castilla y León Oriental-Burgos de adjudicación del contrato de obras de clave SG-P-2101.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Demarcación de Carreteras de Castilla y León Oriental.
- Número de expediente: SG-P-2101.