

aportados por la Administración en virtud del pertinente procedimiento expropiatorio, hasta una superficie máxima total en ambas márgenes de 80.000 metros cuadrados.

11. Gastos de anuncios: Por el adjudicatario.

Madrid, 26 de noviembre de 2001.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, por delegación (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—63.188.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato para la ejecución de las obras del proyecto «Variante ferroviaria de la línea Madrid-Hendaya, en Burgos. Infraestructura. Tramo I». (200110110.)

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
c) Número de expediente: 200110110.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obra.
b) Descripción del objeto: «Variante ferroviaria de la línea Madrid-Hendaya, en Burgos. Infraestructura. Tramo I».
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 180, de 28 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 8.355.304.584 pesetas (50.216.391,90 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 11 de diciembre de 2001.
b) Contratista: «Ferrovia-Agromán, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 7.140.443.297 pesetas (42.914.928,53 euros).

Madrid, 20 de diciembre de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—63.203.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del estudio: «Estudio informativo del proyecto línea de alta velocidad a Avila» (200130740).

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
c) Número de expediente: 200130740.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Estudio informativo del proyecto línea de alta velocidad a Ávila.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 225, de 19 de septiembre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 148.000.000 de pesetas (889.497,91 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 11 de diciembre de 2001.
b) Contratista: «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 123.580.000 pesetas (742.730,76 euros).

Madrid, 20 de diciembre de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—63.198.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato para la ejecución de las obras del proyecto «Variante ferroviaria de la línea Madrid-Hendaya, en Burgos. Infraestructura. Tramo II». (200110120.)

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
c) Número de expediente: 200110120.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obra.
b) Descripción del objeto: «Variante ferroviaria de la línea Madrid-Hendaya, en Burgos. Infraestructura. Tramo II».
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 180, de 28 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación:

Importe total: 8.128.235.799 pesetas (48.851.681,02 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 12 de diciembre de 2001.
b) Contratista: «Obrascón Huarte Lain, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 6.705.794.534 pesetas (40.302.636,84 euros).

Madrid, 20 de diciembre de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—63.200.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de las obras del proyecto «Proyecto actualizado nuevo acceso ferroviario al puerto de Valencia y estación de apoyo en Valencia-Fuente de San Luis». (200110150.)

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
c) Número de expediente: 200110150.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obra.
b) Descripción del objeto: Proyecto actualizado nuevo acceso ferroviario al puerto de Valencia y estación de apoyo en Valencia-Fuente de San Luis.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 186, de 4 de agosto de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación:

Importe total: 4.759.374.579 pesetas (28.604.417,31 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 11 de diciembre de 2001.
b) Contratista: «Constructora Hispánica, Sociedad Anónima»; «Corsan-Corviam, Sociedad Anónima», y «Construcciones Paraño, Sociedad Anónima», en UTE.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 4.468.100.855 pesetas (26.853.826,98 euros).

Madrid, 21 de diciembre de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—63.196.

Acuerdo de la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Melilla anunciando subasta para la enajenación de la parcela denominada «Isla de Talleres».

Primero.—Objeto: Enajenación de la parcela denominada «Isla de Talleres», situada en las proximidades de la plaza de España, entre la avenida de la Democracia (antes Teniente Coronel Seguí) y la avenida de la Marina Española (antes Teniente General García Valiño), y formada por las dos fincas que se describen a continuación:

a) Finca de 9.935 metros cuadrados de superficie y los siguientes linderos: Norte, con la avenida de la Democracia, pisos particulares en línea quebrada y finca descrita en el apartado b) siguiente; sur, con la avenida de la Marina Española en línea quebrada; este, con las oficinas de la Autoridad Portuaria y la Biblioteca Nacional; oeste, con las calles Sánchez Juárez y Villegas, y parcela de 310 metros cuadrados en línea quebrada. Inscrita en el Registro de la Propiedad al tomo 267, libro 266, folio 31, finca número 15.162.

b) Finca de 403 metros cuadrados de superficie y los siguientes linderos: Norte, con la calle Teniente Coronel Seguí, en línea recta de 25 metros; sur, con terrenos que ocupa la Autoridad Portuaria en línea quebrada; este, con aparcamientos utilizados por la Autoridad Portuaria en línea quebrada, oeste, con pisos particulares en línea quebrada. Inscrita en el Registro de la Propiedad al tomo 216, libro 215, folio 131, finca número 13.037.

Segundo.—Tipo de licitación: Tipo mínimo, tres millones novecientos seis mil quinientos setenta y ocho euros con setenta y siete céntimos (3.906.578,67) (equivalentes a 650.000.000 de pesetas).

Tercero.—Forma de adjudicación: Subasta.

Cuarto.—Plazo y lugar de presentación de ofertas: Quince días contados desde la publicación del presente anuncio en el «Boletín Oficial del Estado». Se presentarán preferentemente en las oficinas de la Autoridad Portuaria de Melilla (sin perjuicio de las posibilidades que al efecto establece la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común).